

Rallye de la Lavande -1954 à 61

Rallye de la lavande (P-H. Mourges)

1954: 1° Rallye

Le 1er rallye de La Lavande a lieu les 24 et 25 avril à Carpentras, place du théâtre.

Il se déroule sur un parcours de 728 km entre Carpentras et Cagnes-sur-mer, sur la « Route de la Lavande », route touristique sillonnant entre les plantations de lavande en Provence

Pour la deuxième fois, après le rallye Lyon-Charbonnières, les postes de contrôle sont équipés d'horodatrices, appareils dans lesquels les concurrents introduisent leur carnet de bord avant d'appuyer sur un levier qui tamponne l'heure de passage sur leur feuille de route. 72 équipages sont au départ mais du fait du classement en catégorie Nationale, les organisateurs ont dû refuser 5 équipages suisses. Tous les pilotes de Carpentras sont inscrits:

- Jean Bernard des autocars Bernard sur sa Dyna Panhard.
- Pierre Bouillon sur 203 Peugeot, directeur des platrières de Mallemort, qui a des difficultés à trouver un coéquipier et qui dit à qui veut l'entendre : personne ne veut monter avec moi!.
- A. Roux sur Dyna Panhard, déjà vainqueur du rallye de Carpentras en 1953.
- Raymond Grimaud, concessionnaire Peugeot, vainqueur du rallye de Carpentras 1952, fait équipe avec René David sur une

Peugeot 203 Darl'Mat (203 améliorée, moteur sport). Les liaisons de tous les postes de contrôle répartis sur le parcours avec celui de Carpentras peut se faire grâce au service de transmission de l'armée de l'air.

Les concurrents termineront leur périple comme ils l'ont commencé, sur le parc fermé place du théâtre dimanche, à partir de 10h après une nuit de conduite.

Ce circuit comprend une seule étape de régularité dans le Mont Ventoux.

Au cas où il y aurait des exequos après les 728 km du parcours, ils seront partagés par une épreuve de maniabilité qui aura lieu au stade municipal.

La municipalité offre aux concurrents un apéritif à la chapelle du collège.

La remise des prix se déroulera au cabaret 'Le Club' et sera suivi par la nuit du rallye, animée par l'orchestre du Moulin Rouge.

Résultats :

Classement général: 1er Martel sur Citroën traction avant 15/6.

Ce pilote, habitant Banon, deviendra célèbre dans la région par ses futurs résultats dans les manifestations automobiles organisées dans le sud-est.

17 concurrents ont terminés sans pénalisations et nos 4 équipages Carpentrassiens en font partie.

Les frères Bernard remportent la catégorie tourisme 750 à 1300cm³.

Pierre Bouillon et son coéquipier s'y classe troisième.

Dans la catégorie inférieure à 750cm³, Roux/Charrol se classe 3ème.

Dans la catégorie sport, Grimaud/David ne se classe que 2ème derrière la Jaguar du valentinois Souve car ils sont montés trop rapidement dans l'épreuve de régularité du Mont Ventoux.

1955: 2° Rallye

Le deuxième Rallye de La Lavande a lieu les 16 et 17 avril.

Le parcours va jusqu'à Nice par les routes de la lavande: plateau de Sault, plateau de Valensole, Digne, Nice, retour par les gorges du Verdon, soit un total de 800 km.

Il est maintenant en catégorie internationale. Groupe A, voitures tourisme de série spéciale, 3 classes suivant la cylindrée.

Groupe B, voitures de sport international, 2 classes: jusqu'à 999cm³ et 1000cm³ et plus.

Les moyennes à respecter sont de 55, 58, 60 km/h suivant les différentes classes.

Une tolérance d' 1 minute est prévue à chaque pointage aux contrôles horaires pour compenser l'écart entre les différents appareils de contrôle.

Dans le parc fermé, place du théâtre, les Carpentrassiens ont toute la journée du samedi pour admirer les 50 autos des concurrents engagés, au fur et à mesure de leur arrivée, le premier départ ayant lieu à 18h30.

Un speaker, en l'occurrence, monsieur Barras, présente chaque véhicule sur la ligne de départ.

Les conditions atmosphériques sont mauvaises et après le mistral, la neige à St André-les-alpes et le brouillard dans les gorges du Verdon, les abandons sont nombreux.

- L'équipage Roux/Charrol sur bris du pont arrière.
- le n° 18, casse mécanique (joint de culasse),
- le n°152, Soucnon/Amboyer- DB Panhard- sur sortie de route,
- le n°201, Pichard/Cayodo, en panne à Nice.

Au retour des concurrents, dans le parc fermé, seulement 9 équipages n'ont pas de pénalités avant d'affronter le Mt Ventoux. Le speaker en profite pour les interviewer.

Après le Ventoux, il reste aux concurrents à s'affronter dans l'épreuve de maniabilité organisée, cette année sur les allées des platanes.

Résultats :

1er Picard-Ferez Panhard DB, écurie Noire

2ème Barthélémy-Baraton Jaguar, écurie Verte

2ex. Nicol-Descollonges Osca, écurie Verte

1956: 3° Rallye

Le 3ème rallye a lieu les 7 et 8 avril.

838,5 km. Le circuit passe par le Mt ventoux, Sault, Forcalquier, les gorges du verdon, Castellane, Grasse, Tourette sur Loup, Nice et retour à Carpentras par St André des Alpes, Castellane, la vallée du Jabron, Apt et le col de Murs.

Cette année, le rallye devient une épreuve internationale de tourisme et de régularité.

Il n'est possible qu'aux véhicules du groupe A : voitures de tourisme de série spéciale réparties en 3 classes.

2 épreuves de classement dans le Ventoux: départ de Ste Colombe, arrivée au Chalet Reynard à parcourir deux fois. Le port du casque est obligatoire.

L'épreuve de maniabilité du dimanche sur les allées Jean Jaurès est maintenue et obligatoire, mais fait l'objet d'un classement à part.

Parmi les xx concurrents, plusieurs Porsches Carrera dont une pilotée par Gacin et , vainqueurs du Lyon-Charbonnières, une autre engagée par Robert Buchet et une troisième pilotée par un équipage féminin, mmes Bousquet et Sandrini. La Mercedes 300SL du Suisse Fontaine, champion de France 1953, fait équipage avec Gois.

Paul Guiraud sur 203 Peugeot etant associé à mme la Comtesse Alz... de Roquefort.

Classement:

1er Condrillier-Billard sur Renault (Nice)

2ème Fontaine-Gois sur Mercédès (Suisse)

3ème David-Roux sur Alfa-Roméo

1957: Rallye supprimé (crise de Suez)

Le rallye ne peut avoir lieu à cause des pénuries de carburant, conséquence de la crise de Suez

1958: 4° Rallye

Le 4ème rallye a lieu les 12 et 13 avril
1039 km sur les routes de la Lavande.

70 engagés, tous les as du volant sont présents dont les équipages Cotton-Alain sur Mercedes 300SL, Guichet-Souchon sur Ferrari, Trautman et mme sur Citroën ID19 et parmi eux, les Carpentrassiens Jean et René Bernard sur ID19, Pierre Bouillon sur 4ch Renault.

Le 1er départ à lieu à 16h.

Une édition spéciale du Provençal est distribué gratuitement le soir avec les résultats de la lère épreuve disputée.

Un service d'informations permanentes, fonctionne toute la nuit du rallye au siège du comité d'organisation (café des voyageurs).

L'épreuve de maniabilité se déroule, comme les années précédentes, sur les allées Jean Jaurès.

Résultats:

- 1er Roux-De St Auban sur DB Panhard
- 2ème Tramzal-Hunger sur DKW (Suisse)
- 3ème Hebert-Consten sur Alfa-Roméo

1959: 5° Rallye

Le 5ème rallye a lieu les 11 et 12 avril.

1014 km avec 5 épreuves de vitesse et les liaisons routières

en régularité:

1ère épreuve de vitesse: La Madeleine, 2ème: la montée du Mt Ventoux, 3ème: col St Jean, 4ème dans les cols de la Drôme et pour la 5ème, de nouveau le Mt Ventoux.

L' épreuve complémentaire de maniabilité sur les allées Jean Jaurés le dimanche après midi.

Ce 5ème rallye fait l'unanimité et est considéré par les correspondants de la presse Française et étrangère et par les concurrents comme la plus belle épreuve française du sport automobile, du fait de son tracé, de ses épreuves et de son organisation.

1961 : 6° Rallye (Autorisation annulée au moment du départ- Putsch en Algérie)

Le 6ème rallye devait avoir lieu les 22 et 23 avril

Grande épreuve du sport automobile français.

75 engagés parmi lesquels figure les meilleurs, dont les vainqueurs du rallye des Routes du Nord, du Lyon-Charbonnières et du rallye de Monte-Carlo au volant des automobiles les plus prestigieuses: Ferrari, Alfa-Roméo, Porsche, Mercedes, NSU, Alpine, Volvo, et celles des marques françaises: Panhard, Renault, Simca et Citroën.

3 équipages Suisse.

Tout est prêt pour le bon déroulement du rallye, les contrôles techniques et administratifs sont terminés lorsque à 18h30, soit une 1/2 heure avant le premier départ, **un télégramme de la préfecture de Vaucluse retire les autorisations** données

suite aux événements d'Algérie (Putsch des Généraux à Alger):

copie du télégramme:

ai regret vous faire connaitre qu'en raison impossibilité mettre à votre disposition forces Gendarmerie promises pour trois départements traversés par Rallye Lavande, autorisation qui vous a été donnée vous est retirée. Vous exprime mes excuses mais suis certain que vous comprendrez mesure rendue nécessaire par événements actuels.

Jean Escande
