

Sports mécaniques

L'engouement des Comtadins pour les sports mécaniques est une évidence historique. Des premières courses de côte du mont Ventoux au début du Motoball en France en passant par de nombreux motocross, ils furent de toutes les innovations et de toutes les aventures.

Pour visualiser les photos, cliquer sur la lè affichée ou sur les vignettes qui défilent



Le gymkhana du rallye de la lavande - 1958

Une 4cv Renault lors du gymkhana. Allées des platanes à Carpentras.



1962- Derby de Motoball Racer Carpentras- MB Camaret

Raymond, Millet, Fontvielle et A.Darmain se disputent le ballon.



Les Véhicules de l'AMCC - 1924

1924 - Les membres de l'Auto-Motoclub de Carpentras posant avec leurs véhicules au Vélodrome Moulin.



Course de côte des "saffres"

1250m à la sortie de Carpentras (route de Mazan) - Pierre Rey sur Bugatti - La course c'est courue de 1929 à 34.



Motoball au stade de Souville

14 juillet 1936 - Match Racer de Carpentras Vs Troyes. Le stade équipé de tribunes de 600 places a été construit au frais du club dont le président était M.Emile Giner



2° course de côte du col de Murs -1970

Richard Daniel sur Martini au départ. Il terminera 1° du "critérium de la montagne".



Jean Ragnotti 1971 St Sauveur de Tinée

Encore amateur le futur Champion de France des Rallys 1990, Jean Ragnotti passe à St Sauveur de Tinée durant le Rally de Monte Carlo. Il finira 1° du groupe 2.



Course de côte du Ventoux

20 Septembre 1936 - virage du bois. Pierre Rey (ou Descollas) sur Bugatti 35 Sport.



Lumachi, un vainqueur de la course de côte des Saffres

Course de côte des saffres, Carpentras. Le vainqueur de 1930 très entouré.

Les légendes de chaque photo seront prochainement mises en ligne
