

# Cyclisme à Carpentras (des origines à 1960)

Le Mont-Ventoux. — Journal de Carpentras.

---

VILLE DE CARPENTRAS

## Grandes Courses de Vélocipèdes

Organisées par les Membres du Cercle de la CIGALE

SOUS LES AUSPICES DE LA MUNICIPALITÉ

Le DIMANCHE 29 SEPTEMBRE 1889, à 2 heures de l'après-midi  
Sur le Vélodrome des Platanes (longueur 700 mètres environ).

### PROGRAMME

**DÉFILÉ et VELOUSEL**, Obligatoires pour tous les Coureurs

Départ à 1 heure 1/2, Place du PALAIS (Cercle de la Cigale)

I. CHAMPIONNAT DE VAUCLUSE — Course Départementale (Bicycles, Bicyclettes, Tricycles)

Réservée aux Coureurs habitant le département de Vaucluse

PRIX : 100 FRANCS. — Dont 60 fr. et le titre de *Champion de Vaucluse*, au premier. — 30 fr. au second. — 10 fr. au troisième. — Distance : 4000 mètres.

II. COURSE RÉGIONALE (Bicycles, Bicyclettes)

Réservée aux Coureurs habitant les départements de Vaucluse, du Gard, de la Drôme, des Bouches-du-Rhône, de l'Hérault de l'Ardèche, du Rhône, de l'Isère, du Var et de l'Aude

PRIX : 200 FRANCS. — Dont 140 fr. au premier. — 40 fr. au second. — 20 fr. au troisième. — Distance : 5000 mètres.

III. PRIX DU CERCLE DE LA CIGALE (Tricycles) — Course Régionale

Réservée aux Coureurs habitant les départements indiqués dans la précédente Course

PRIX : 120 FRANCS. — Dont 70 fr. au premier. — 30 fr. au second. — 20 fr. au troisième. — Distance : 3500 mètres.

IV. PRIX DE LA VILLE (Bicycles et Bicyclettes) — Grande Course Internationale

Prix : 400 FRANCS. — Dont 280 fr. au premier. — 80 fr. au second. — 40 fr. au troisième. — Distance : 5000 mètres.

V. PRIX DE CONSOLATION (Bicycles, Bicyclettes, Tricycles)

Course réservée à tout Coureur ayant participé à une ou plusieurs courses de la journée sans avoir gagné un 1<sup>er</sup> ou 2<sup>es</sup> prix

PRIX : 60 FRANCS. — Dont 30 fr. au premier. — 20 fr. au second. — 10 fr. au troisième. — Distance : 4000 mètres.

## De 1870 à 1918

### Les clubs

Entre 1869 et 1914, dix clubs de « vélo » ont existé à Carpentras. Le chiffre ne tient pas compte des cercles qui ont organisé les premières courses au « vélodrome des platanes » : cercle de la gâté puis cercle de la cigale. Le premier club connu apparaît en 1890, il s'agit de « Carpentras Vélo ».

Cependant nous ne connaissons la composition de sa commission que pour l'année 1892. Elle s'établit ainsi : Pdt. Lagier, Trésorier : Ely, Secrétaire : Allard, Capitaine de route : Bernard, Lieutenant : Labourier, Starter : Jullian.

En 1893 naît le « Vélo club de Carpentras » (ou Véloce Club) dont le siège est le Café du commerce. Sa commission est composée ainsi: Pdt : Toulouse, Vice pdt : Francu, Trésorier : Manca, Secrétaire : Bourgoïn, Capitaine de route : Cardaire, Lieutenant : Raps. L'année suivante (1894), Perrot remplacera Franck à la vice-présidence, Joseph Morenas et Roux deviendront respectivement secrétaire et lieutenant. La commission se transformera profondément en 1895. Pdt : Bonnet, Vice pdt : Bastide, trésorier : Negrel, Secrétaire : Morenas, Capitaine : Roux, Lieutenant : Ayme.

En 1896 apparaît un nouveau club, « Les amis du cycle ». Pdt : Henri Durbesson, Vice pdt : Adrien Rousseau, trésorier : Berlandier, Secrétaire : Joseph Milon, Commissaires : MM. Félix Durbesson, Cournaud, Gily. Capitaine de route : Toulouse (vice-président du Véloce Club), Lieutenant : Emile Roux. Des changements importants se produiront dès 1897. La nouvelle commission sera ainsi formée : Pdt : Combe, Vice pdt : Joseph Morénas, venu lui aussi du véloce Club. Secrétaire : Joseph Milon, capitaine de route : Toulouse, Lieutenant : Emile Roux, Commissaires : Gily, Félix Durbesson, Adrien Naquet.

1903, voit la naissance d'une nouvelle association, le « Vélo Carpentrasien » ou « Carpentras Vélo ». Le Président est Raymond, propriétaire d'un magasin de vélo sur la place Notre Dame au début de la rue de la République. Cette société deviendra en Octobre une société multisports pratiquant le vélo mais aussi les sorties pédestres et le foot-rugby.

L'année suivante 1904, Carpentras Vélo obtient son affiliation à l'Union Vélocipédique de France dont M. Raymond est le vice-consul.

C'est en 1906 que naîtra la société phare de notre belle époque, l'Union Cyclo-pédestre Carpentrasienne qui s'élargira en 1908 à d'autres sports (Rugby) et deviendra l'Union Sportive de Carpentras (USC) qui sera l'organisatrice du « Marathon du Ventoux ». Commission en 1906 : Pdt : Curabec, Vice pdt : Louis Constant, Secrétaire : Charles Cornu, Trésorier : Brés. Et en 1908 : Pdt : Curabec, Vice pdt : Francis Bouyer, Trésorier : Leviche, Commissaires : Gauthier père, Léon Gauthier, Francis Rey.

Les années suivantes paraissent assez difficiles (difficultés financières liées au déficit du Marathon du Ventoux). On note la multiplication des commissions. Printemps 1909, Pdt : Baron, Vice pdt : Louis Moulin, secrétaire : Noble, inspecteur général : Henri Kirche, Commissaire : Siffrein Moulin. Septembre 1909 : Pdt : Francis Bouyer, Vice pdt : Henri Kirche, Secrétaire : Honoré Ripert, Trésorier : Siffrein Moulin, Inspecteur : Raphaël Valentin, Commissaires : Etienne Vergier, Jean Bonnet. 1910, retour du président fondateur Curabec, Vice pdt : Kirche, trésorier : Chauvet. Mais, dès le mois d'août, la présidence passe entre les mains de Kirche...

Entre-temps, en 1907, un nouveau club s'était constitué, « Les amis de la bécane ».

Le 27 août 1910 est créé le « Vélo club Carpentrasien » dont le Président est Henri Sourdon, les vice-pdts Troughet et Leydier, le secrétaire Jean Josselme, le trésorier Léopold Ouvrier et les commissaires MM. Amédée Conil et Siffrein Moulin. Notons qu'ils sont tous deux transfuges de l'USC qui se maintient pourtant. Le vélo-club continuera son existence en 1911 (Pdt, Sourdon) et 1912 (Pdt, Combe).

1912 verra aussi la naissance d'un autre club important, « L'Union vélocipédique de Carpentrasienne » avec comme Président : Ernest Blanchard, Vice pdts : Maurice Bono et Marc Cazan, Trésorier : Edouard Bonis, Secrétaire : Georges Liron, Secrétaire adjoint : Siffrein Vincent. Un club de cyclotourisme apparaît enfin en 1913 « Amical vélo » dont le président est Louis Verdier, les vices pdts : Jules Clop et Gaston Roux, le secrétaire-trésorier Joseph Blanc, et les commissaires : Siffrein Roux, Louis Salin et Siffrein Blanc.

Plusieurs remarques peuvent être faites : le caractère exclusivement masculin du milieu dirigeant du vélo carpentrasien (c'est encore le cas de aujourd'hui) ; la faible durée de vie des clubs (même si

on ne connaît jamais avec certitude la date exacte de leur disparition) ; le fréquent passage des dirigeants d'un club à un autre (le vivier était sans doute assez réduit) ; le grand nombre de dirigeants pratiquants.

## Les Courses

### Les courses sur circuit

Pendant la période considérée, l'essentiel des courses organisées à Carpentras a été des courses sur « piste ». Trois « vélodromes » ont été utilisés (en fait de simples lieux scéniques sommairement aménagés) : le vélodrome des platanes, le vélodrome de Graville et le vélodrome de la route de St Didier.

Le vélodrome de Graville : Le projet d'aménagement a été lancé le 21 Mai 1891 lors d'une réunion de la commission de « Carpentras Vélo ». L'inauguration du « vélodrome » a eu lieu le 27 septembre 1891 pour les fêtes du centenaire du rattachement du Comtat à la France. L'utilisation de cette structure sera très modeste (deux réunions au total).

Le Vélodrome de la route de St Didier a été inauguré le 2 Janvier 1910 par ... une course pédestre. La course de vélo ayant lieu sur la route de St Didier ! Une seconde et dernière réunion sur ce site eut lieu en Juillet de la même année.

À l'origine des difficultés de ces sociétés se situe très certainement le manque de moyen financier. Le conseil municipal sollicité par les clubs (notamment en 1897) ne donnant pas suite.

### Le temps des cercles.

Les premières réunions sur les allées des platanes ont été réalisées à l'initiative de cercles locaux. La première (après celle de 1869) s'est déroulée le dimanche 18 Juillet 1886 organisée par le « Cercle de la gaieté ». La réunion commença à 14h30 devant une foule immense (d'après le journal le Mont Ventoux). Le total des prix distribués atteint 580F ce qui était considérable pour l'époque. Les prix d'entrée étaient aussi très élevés : Places réservées 1F (dames et enfants 0,50F), « promenoir » : 0,50F. Voici le programme des 7 courses de la réunion : 1°) Bicycles départemental, 2°) Tricycles, 3°) Bicycles (course internationale), 4°) Bicycles (course internationale), 5°) Consolante, 6°) Vélocipèdes à une seule roue, 7°) Course d'adresse. Si les résultats nous sont inconnus, nous avons cependant le nom de quelques engagés. Graff de Marseille, Saniet, Robert et Rousseau.

Le 29 Septembre 1889, le « Cercle de la cigale » proposa une deuxième réunion, toujours au vélodrome des platanes. Nous n'en connaissons pas les résultats.

### Le temps des associations

La naissance des clubs spécialisés dans le vélo ouvre des temps nouveaux. Désormais les réunions vont se multiplier.

C'est le dimanche 28 septembre 1890, sur les allées des platanes que la nouvelle société « Carpentras Vélo » organisa sa première course de bicyclettes. Sollicité, le conseil municipal dans sa séance du 2 Septembre 1890 a accordé une subvention de 200F. Les courses se déroulèrent après un défilé en ville. Il y eut six courses : 1) Le prix du cercle de la cigale (Bicycles, tricycles, bicyclettes) épreuve réservée aux membres de Carpentras Vélo. Le premier fut Morénas Jeune, 2° Naquet, 3° Bricchet, 4° Cardaire. Trois objets d'art récompensèrent les concurrents. La deuxième course, Prix de la société pour tricycle (international) fut gagnée par Raymond (de Lyon), 2° Glatier (les prix étaient de 100F au premier, 60 au second et 40 au troisième). La troisième course pour bicycles et tricycles (régional) offrait 120F au premier (Glatier), 60F au deuxième et 20 au troisième. La quatrième, le Prix de la ville (international, bicycles, tricycles) fut gagnée par

Lambrechts, il était doté de 240F au premier (puis 100F et 60F). La consolante (60F, 30F et 10F) revint à Couterel. La course d'adresse (40F, 30F, 10F) vit l'arrivée suivante : Rousseau, Lambrechts, Naquet.

C'est le 27 Septembre 1891 que « Carpentras Vélo » inaugura le vélodrome de Graille. Il y eut 6 courses et un nombre élevé d'engagés : 1° Prix de Graille pour bicyclettes et tricyclettes réservé aux coureurs du club, 1800m (5 tours), 7 engagés. 2° Prix de la société, 13 engagés pour une course « internationale » de tricycle se disputant sur 10 tours (3600m). 3° Prix du vélodrome, bicyclettes, course régionale, 10 tours, 31 engagés. 4° Prix des Dames, bicyclettes et tricyclettes sur 4 tours (1500m). 4° Prix du centenaire, bicyclettes, international, 10 tours, 32 engagés et une consolante. L'année suivante (Dimanche 24 Avril) la même société « Carpentras Vélo » organisa une deuxième réunion sur le même vélodrome. Sept courses regroupèrent de nombreux engagés. Un défilé en ville qui prit son départ de la place du Palais précéda une fois encore la réunion. Malheureusement pour ces deux dernières réunions nous ne connaissons ni le nom des engagés ni les résultats.

1893, verra le retour des épreuves cyclistes sur le « vélodrome » des platanes.

Le 6 août, le vélo club organisa une grande réunion (subvention de 300F du conseil municipal, séance du 26 juin). Le champion carpentrassien Adrien Naquet fut le grand triomphateur de la journée. Premier du prix des platanes (bicyclettes) devant Gebelin d'Aix. Premier du prix de la ville (bicyclette), encore devant Gebelin.

Le 14 Octobre 1894, le vélo club organisa une nouvelle grande manifestation aux platanes. La première course (régionale pour bicyclettes, 5 tours soit 3000m) fut gagnée par Géo d'Avignon et Naquet se classa 3° (les prix : 90F, 60F et 30F). La 2° réservée aux amateurs sur 4 tours fut gagnée par Dubout (30F et un objet d'art). La 3° prix international disputée sur 7 tours (4200m, 150F, 75F et 45F) fut à nouveau gagnée par Géo, Naquet se classant une nouvelle fois 3°. La consolante (6 tours, 45F, 30F et 15F) fut emportée par Merle d'Avignon. Enfin une 5° course « Honneur » fut gagnée par Naquet. Il faut noter que l'entrée était gratuite (peut-être en raison de l'aide du conseil municipal)

Il faudra attendre le Dimanche 27 juin de l'année 1897 pour voir se dérouler une nouvelle épreuve aux platanes. Elle fut organisée par la nouvelle société, « les amis du cycle » et bénéficia d'une subvention municipale de 100F. Il y eut 6 courses dont les prix étaient toujours élevés. 1° course locale, 2000m, 1° Brémond, 2° Naquet, 3° Liotier. Deuxième course régionale sur 3000m : 1° Rouget, 2° Lombard, 3° Milhe. Une course réservée aux Dames sur 1500m : 1° Anne Michel, 2° Antoinette (sans plus de précision !). 4° International, 4000m, 1° Girardet, 2° Brémond, 3° Naquet. La consolante sur 2000m fut gagnée par Bordigari et la course d'Honneur par Girardet.

Malheureusement les Amis du cycle échoueront dans l'organisation d'une nouvelle réunion en 1898. Les raisons de cet échec sont inconnues, mais prouvent qu'il s'agissait sans aucun doute de bonnes raisons le conseil municipal alloua une indemnité de 100F à la société.

Les premières années du XX° siècle verront se succéder les réunions aux platanes. Nous nous bornerons à les citer. Dimanche 6 septembre 1903, organisateur : Carpentras vélo, Entrée gratuite, subvention du Conseil municipal. Dimanche 25 septembre 1904, organisateur : Vélo club carpentrassien. Dimanche 19 juin 1910, organisée par l'UCP (union cyclo-pédestre carpentrassienne).

L'année 1910 a aussi vu naître le « vélodrome de la route de St Didier ». L'inauguration s'est déroulée le 2 Janvier, une date étrange pour des courses cyclistes ; Ce qu'on va mieux comprendre en suivant le film de la réunion. Sur la piste du vélodrome, on a, en effet une course pédestre (33 tours pour 12 Km) gagnée par Joyerot le vainqueur du Marathon du Ventoux. L'épreuve cycliste de 5 Km à peine s'est déroulée sur la route de St Didier.

L'USC organisera une seconde et dernière épreuve sur cette structure le 3 juillet toujours en 1910. Il y a eu, une grande épreuve pédestre, une course de vélo sur 50 km (vélodrome, Pernes, Saint-Didier, Vélodrome), 22 participants, 1<sup>er</sup> Cèbe ( Le Thor ), une seconde course de vélo sur 5 km, 1<sup>er</sup> Gravier.

## Les courses sur route

Dans ce secteur, le Vaucluse apparaît aussi un précurseur. C'est en effet le 1<sup>er</sup> octobre 1876, qu'une course Marseille-Avignon et retour a été organisée par le vélo club Marseillais, 14 participants, 6 à l'arrivée. Les prix distribués sont énormes 1000 frs au total, le financement a été assuré par des paris pris au siège les jours précédents la course. Une deuxième édition de cette course s'est déroulée le 25 avril 1881, le vainqueur nous est connu Gras (Marseille). Pour ce qui concerne plus précisément Carpentras, c'est la Société Carpentras vélo qui organise la 1<sup>ère</sup> course de fond entre Carpentras et Salon de Provence (Aller, retour soit 100 km) le dimanche 11 octobre 1891, 7 engagés : Dédé, Raymond, Brémond, Bernard Tahier, Labourier et Naquet (1<sup>er</sup> Naquet en 3 heures 53 mn). Cette épreuve deviendra dans ces années, une véritable classique. Plusieurs éditions auront lieu, le dimanche 17 juin 1894, 7 engagés : 1<sup>er</sup> Gardaire. Le dimanche 7 octobre 1906, 3<sup>e</sup> édition de l'épreuve organisée par UCPC : 1<sup>er</sup> Combe en 3 h 30, 2<sup>e</sup> Prosper Marius (Monteux) en 3 h 46, 3<sup>e</sup> Vergier Etienne en 4h, particularité, le financement a été assuré par une grande tombola. Le dimanche 24 septembre 1908, 4<sup>e</sup> édition de l'épreuve organisée par UCPC (résultats inconnus).

Mais voyons maintenant les autres courses de fond

Chronologie rapide :

dimanche 7 Avril 1895, Vélo club organise courses de 20 km, épreuve dite Handicapée, réservées aux coureurs de l'arrondissement, dotée d'un prix de 75 frs.

Le dimanche 14 Mars 1897, la société les Amis du Cycle et la société vélocipède de Mazan (unité d'organisation rare à l'époque comme aujourd'hui) organisent une course de 30 km Carpentras – Isle / Sorgues (Aller- retour), Prix : 35 frs.

Le 17 mai 1904, le Vélo Club organise une grande compétition, route de Pernes. une course de fond de 16 km avec arrivée en côte de Saint Didier : 1<sup>er</sup> Jourdan (Pernes), Course de vitesse sur 2 km : 1<sup>er</sup> Jourdan, consolante 1<sup>er</sup> Brès (Saint Hippolyte), encouragement pour les moins de 16 ans parcourt 1600 m : 1<sup>er</sup> Gassin.

1904, passage à Carpentras du championnat cycliste du Vaucluse, première étape :

Avignon, Carpentras, Orange, Bollène, deuxième étape : Bollène, Orange, Carpentras, Avignon, malheureusement toute autre information manque. Dimanche 7 juillet 1907, les amis de la bécane organise une double compétition sur deux circuits différents : circuit de 20 km Carpentras – Mazan -Saint Didier- Carpentras., circuit de 15 km Carpentras – Pernes -Saint Didier- Carpentras.

Le dimanche 18 juillet 1907, l'UCPC, imagine l'organisation d'une épreuve cycliste dans le cadre des festivités locales (également fête nationale), une course régionale : Carpentras – Pernes -Didier- Carpentras : 1<sup>er</sup> Aubert (Nîmes), 2<sup>e</sup> Vergier (UCPC) et une course locale Carpentras –Saint Didier- Pernes –Carpentras : 1<sup>er</sup> Dubuel (UCPC), 2<sup>e</sup> Vergier (UCPC), prix modestes : 15 frs au 1<sup>er</sup>. Les 23 août 1908, 19 avril 1909 et le 9 mai 1909, l'USC, fidèle à ses statuts, organise des épreuves mêlant courses pédestre et courses de fond. Ces manifestations, d'un caractère très local n'ont pas donné lieu à de grands articles dans la presse. Nous avons cependant quelques renseignements sur l'épreuve du 23 août 1908, d'une Course Pédestre aux Platanes. Course de bicyclettes : départ Café Guinrand (Pyramide) – Serres (aller et retour), 1<sup>er</sup> Martin, 2<sup>e</sup> Vincent.

Le 3 octobre 1909, l'USC, organise un double < Championnat > (appellation bière Mouflante sans doute pour attirer l'attention), Championnat USC : 1<sup>er</sup> Vergier Etienne, 2<sup>e</sup> Martin, 3<sup>e</sup> Viret, Championnat département : 1<sup>er</sup> Vergier Etienne, 2<sup>e</sup> Viret, 3<sup>e</sup> Ripert, lieu et distance parcourue inconnus. Notons sans que l'on ai beaucoup de détails, une grande épreuve que la presse présente comme Brevet Militaire de vélo. Course Carpentras-Apt (aller et retour) « Pro. »: 1<sup>er</sup> Aldo Bettini (Pro) en 2 h 59, 2<sup>e</sup> Avon (Pro) en 3 h 1' 10'', 3<sup>e</sup> Pépino Bettini (Pro) en 3 h 1' 21''.

En 1911, le vélo Club mûet au point deux grandes journées cycliste,

le 28 mai 1911, une course de fond Carpentras - Villes /Auzon avec 28 engagés, 1<sup>er</sup> Girard, 2<sup>e</sup> Barnier, une course en deux manches et une finale, courses autour de la ville de 5 km, ( 2 séries, 8 engagés ) 1<sup>ère</sup> Série (4) : 1<sup>er</sup> Girard, 2<sup>e</sup> Dufrène, 2<sup>ème</sup> Série (4): 1<sup>er</sup> Gleize, 2<sup>e</sup> Paris, Finale: 1<sup>er</sup> Paris, 2<sup>e</sup> Gleize. Le 30 Juillet 1911, Courses, Demi-fond, 35 km, (Café Blain), Saint Saturnin les Avignon (aller et retour) course de vitesse ( Route d'Orange) : 1<sup>er</sup> Gras.

Le dimanche 3 Août 1913, l'U.V.C, innove au niveau des clubs en faisant parcourir un même circuit trois fois Carpentras – Pernes – Saint Didier , départ du café Bourgue , prix : 20 frs et 5 frs. Signalons en fin, pour l'anecdote, le passage dans notre ville, le dimanche 31 mai 1914 du club cycliste Toulonnais, 50 randonneurs à vélo ont défilé en ville et ont bénéficié d'une réception en Mairie.

### Autres épreuves.

Le vélo est alors à la mode et fêtes de quartiers et même particuliers montent aussi leurs propres compétitions. Voici un résumé de ces épreuves.

#### Les course de quartiers:

Le 27 Août 1890, Course de vélocipèdes pour la fête de la Porte de Monteux, prix : Objet d'art, une glace.

Le dimanche 03 Juillet 1892, fête Porte de Monteux, Course vélocipèdes, 1<sup>er</sup> prix, Objet art, 2<sup>ème</sup> prix, une glace.

Le 02 Septembre 1900, fête du quartier des Capucins (Rien de plus précis), courses de lenteurs pour bicyclettes.

Le 1<sup>er</sup> Juillet 1907, fête de la Porte d'orange à Carpentras, courses de bicyclettes, Vitesse : 1<sup>er</sup> Etienne Vergier, 2<sup>e</sup> Derbuel, 3<sup>e</sup> Salin, Fond ( Carpentras – Serres, aller et retour ), 1<sup>er</sup> Etienne Vergier, 2<sup>e</sup> Gauthier, 3<sup>e</sup> Salin. Ici , les noms des vainqueurs montre que cette réunion revêtait une certaine importance.

Le 9 Août 1908, fête de l'Observance.

Le 28 Mai 1909, encore le quartier de la porte d'orange.

#### Les course de la Maison Génas.

A partir de 1904, M. Génas, propriétaire d'un grand magasin de cycles dans notre cité va organiser ses propres compétitions presque chaque année. Publicité bien sur, mais aussi amour du vélo.

Le 11 Septembre 1904, compétition autour de la ville, course demi-fond : 1<sup>er</sup> Siffrein Moulin, course consolante : 1<sup>er</sup> Brès.

Le 15 Octobre 1905, deux courses , 1<sup>ère</sup> course : 1<sup>er</sup> Donnat (Venasque), 2<sup>ème</sup> course : 1<sup>er</sup> Favier (Carpentras). Le 30 Septembre 1906, courses cyclistes, circuit : Carpentras -Pernes- Saint Didier – Carpentras ( 30 km), 1<sup>er</sup> Lyon (Carpentras), 2<sup>e</sup> Gras (Carpentras, 3<sup>e</sup> Poulin (Carpentras), ,notons les prix en nature une bicyclette au deux 1<sup>er</sup> et un cadre au 3<sup>e</sup>.

Le 27 octobre 1907, nouvelle course (lieu et distance inconnus), 1<sup>er</sup> Uviet (prix : une bicyclette Peugeot), 2<sup>e</sup> Prosper (prix : une paire de pneus), 3<sup>e</sup> Paulin (prix : une paire de roues).

Le 15 Octobre 1911, course sur circuit Garage Génas, Pernes et Saint Didier à parcourir 3 fois (Innovation certainement intéressée), 1<sup>er</sup> Paulin ( Mazan), prix une bicyclette Diamond, 2<sup>e</sup> Rabasse ( Monteux ), prix une bicyclette Peugeot, 3<sup>e</sup> Siffrein Vincent (Carpentras), prix une bicyclette Doris, Course de vitesse : 1<sup>er</sup> Rabasse.

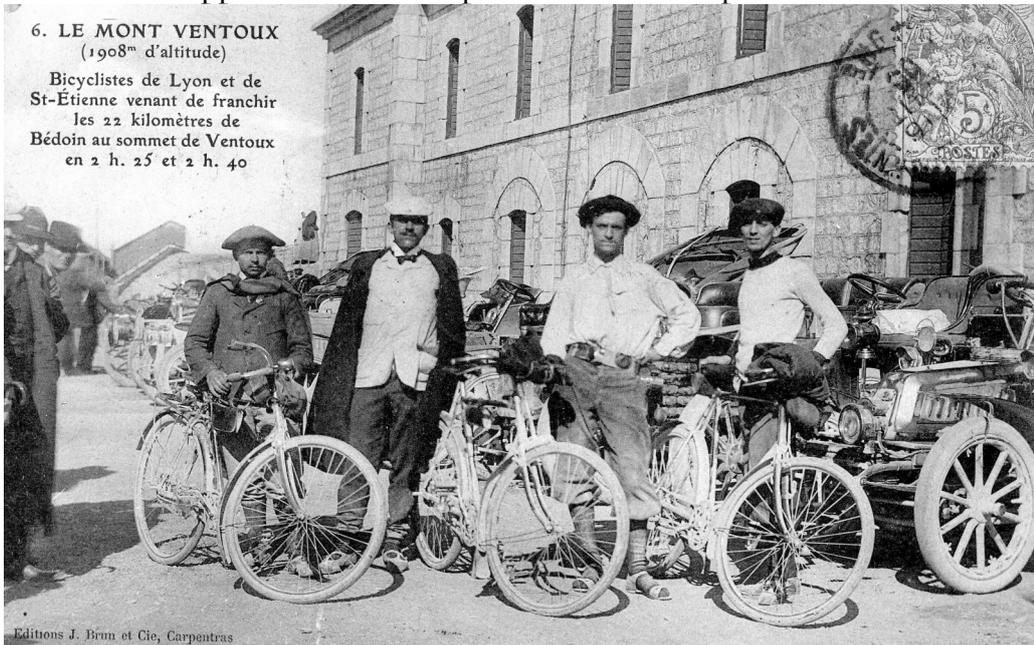
Aucune compétition Génas en 1908, 1909, 1910

#### Le Marathon du Ventoux 1908 – 1910.

La fascination du Ventoux s'est exercée très tôt chez les touristes. Le poète Italien Pétrarque fut le premier qui ait laissé une description de ses ascensions en 1336. La construction d'un observatoire au sommet (1882-1886) et l'aménagement d'une route empierrée depuis Bédoin rendit la montée plus facile, le Marseillais Adolphe Benoit, directeur de la Province Sportive, tenta alors l'ascension avec sa bicyclette. Il y réussit et en avisa ses lecteurs.



Paul de Vivie, de son nom de plume Velocio, 50 ans, s'y précipita à son tour en mars 1903. Il récidiva en Septembre. Velocio et son compagnon Ladavière arriveront au sommet en 2 h 32 avec un développement de 3 m 20 pour l'un et 2 m 80 pour l'autre.



Ce jour là, Mlle Hesse, première conquérante du Ventoux termina en 3 h 30. Une foule de cyclos touristes se lance alors à l'assaut du géant de Provence. C'est le cas en 1907 de quelques bicyclistes de Lyon et de Saint-Etienne. C'est en 1908, que l'UCPC, va organiser le premier marathon du Ventoux. L'idée est de faire réaliser en compétition une double ascension du Ventoux à partir de Carpentras, une montée pédestre et une course de vélo. Une commission est créée, Président, Théodore Curabec (président UCPC), Vice président, Marcellin (président de l'Etoile Carpentrasienne), Secrétaires, Leydier, Trouchet (Moniteur de l'Espérance Carpentrasienne), membres, Joyerot, Kirshe (C. Pédestre), Etienne Vergier (Cyclisme), Riberot, Roux, Francis Bouyer, Siffrein Moulin, Gorazioli fils. Les engagements affluent très vite

Course Pédestre : Monquio (1<sup>er</sup> Marathon de Nice, Toulon, Tour du lac de Genève), Louis Gabon ( champion de Nice), Léon Vincent (champion de Vaucluse), Joyerot (organisateur et champion de Carpentras), Kirshe(champion du littoral), Cyclisme : Monge (1<sup>er</sup> Tour de France 1905), François Bouyer (Sarrians), Etienne vergier (UCPC), Martin (UCPC), Siffrein Vincent (UCPC), Soulier (Bagnol), Marius Prosper (Monteux), Blanchon (3<sup>e</sup> critérium de jeunes 1908), le prix de l'engagement fut fixé à 2 fr. Des moyens de transport (diligences à chevaux) furent mis à la disposition du public désirant gagner le Mont-Ventoux (Départ dans la nuit du 11 au 12 juillet) coût aller et retour:7 frs ( prix du repas 2 frs chez Vendran) . Dès le samedi 11 juillet, Carpentras est en fête, retraite aux flambeaux, concert par l'avant garde Avignonnaise. Le dimanche 12 juillet, à 5 heures 10 du matin, tous les concurrents firent le tour de la ville précédés par les tambours et les clairons de l'Espérance carpentrasienne, par les membres de UCPCV au grand complet, par l'Estudiantine de la ville, par toutes les sociétés de gymnastique. La plus grande partie de la population, bien réveillée, suivait le cortège. Le départ fut donné à 6 h à la porte de Mazan pour les Marathonien cycliste (ils étaient au nombre de 40), les 27 Marathonien pédestres partirent eux à 6 h 30 du café du Midi.



Cliché Bartsago sur plaque « As de Trèfle. Lilas »

Jacques Gabriel, champion cycliste du Marathon du Mont Ventoux, 1908 - en 2 h. 29 développ. 5 m. 10

8 cyclistes seulement parvinrent au sommet : 1<sup>er</sup> Jacques Gabriel, 2 heures 29 avec un développement unique de 5 m 10 (véritable exploit), 2<sup>e</sup> Viret, 2 heures 35, 3<sup>e</sup> Nicolas, 2 heures 56, 4<sup>e</sup> Prosper, 3 heures 16, 5<sup>e</sup> E. Vergier, 3 heures 49. Course Pédestre: 1<sup>er</sup> Joyerot, 4 heures 20, 2<sup>e</sup> Mouquio (fils-16ans), 5 heures 01, 3<sup>e</sup> Monquio (père ), 5 heures 12, Waroche en 5 h 22 et Curabec fils (15 ans) en 5 h 10, des prix assez modestes furent remis aux lauréats le lendemain 13 juillet à Carpentras., Gabriel reçut 30 frs et une médaille artistique fourni par Le Matin, Joyerot reçut la même somme et une médaille du Journal.

Pour assurer le financement de l'épreuve, le Conseil Municipal de Carpentras avait versé une subvention de 100 frs et une souscription publique avait rapporté 360 frs. Avec les réclames sur

programme et le produit des engagements, les recettes furent de 534 frs, mais les dépenses atteignirent 726 frs (dont 100 frs seulement de primes aux concurrents), le déficit (192 frs) fut donc important et a pesé lourdement sur l'avenir de l'épreuve et du club organisateur. Cependant le 6 juillet 1909, l'USC va de nouveau tenter l'aventure. Le nouveau marathon étant réservé aux seuls cyclistes, prix d'engagement : 1 franc, 28 engagés, départ 6 heures 30 au Café de France à Carpentras. 7 coureurs seulement atteignirent le sommet 1<sup>er</sup> Viret en 2 h 45 (prix 60 frs), 2<sup>e</sup> Dufreine en 3 h, 3<sup>e</sup> Maruis Faure en 3 h 01, tous étaient des membres de l'USC (caractère donc très local de cette édition de l'épreuve). L'USC tenta cependant une 3<sup>e</sup> édition du Marathon en 1910, ce fut un demi-échec. Le 25 septembre, il n'y eut que 9 concurrents au départ (22 engagés), 1<sup>er</sup> Joyerot en 2 h 39, 2<sup>e</sup> Gravier en 2 h 49, 3<sup>e</sup> Chapelet en 2 h 52. En 1911, les organisateurs durent finalement renoncer. Le marathon renaîtra, mais pour la 2<sup>e</sup> fois sans véritable lendemain dans les années 20 (il y aura une 3<sup>e</sup> tentative après la seconde guerre mondiale).

## Un Champion du monde , Adrien Naquet

Adrien Naquet est né à Carpentras le 9 septembre 1874 et monte en machine dès l'âge de 13 ans. A 17 ans, il gagne la course Carpentras-Salon de Provence (100 km), en 3 h 52, sur machine à caoutchouc creux. L'année suivante, il se dispute toutes les petites courses de la région. Ce n'est que vers 1892 que Naquet commence à faire valoir ses moyens. A Cavaillon, où il arrive premier dans l'inter-bi, battant Cancel, Bounaud et Géo.

L'année 1893 fut celle du succès. A Avignon, il gagne le Championnat de Vaucluse puis à Cavaillon il arrive deux fois premier dans l'international et la Régionale battant Glaler (Avignon), sur une piste affreuse. A Annonay, il arrive premier dans la deuxième Internationale avec 15 mètres d'avance sur Bounaud, Schmit et Géo. Août 1893, il arrive premier dans l'inter et la Régionale à Carpentras avec 50 mètres d'avances sur tous les autres coureurs, ayant lâché ses adversaires au train, battant des hommes tel que Wellanski, Bordigoni, Bounaud, Gébelia, Géo etc ...

Naquet s'entraîne en tri tout l'hiver et compte battre les records du monde de Ducanip sur 100 et 50 km. Le 1<sup>er</sup> avril 1894, suite à deux chutes et un vent fort, il manquera le record de 4 minutes.

Le 29 avril 1894, il essaye de nouveau de battre le record mais le manque encore de 40 secondes. Le 7 juin 1894, pour la troisième fois, Naquet tente de battre le record, il réussit mais non sans peine, car après avoir effectué le virage de Saint Gabriel, il creve un pneu arrière qu'il ne pourra changer qu'à son arrivée à Arles et il est obligé de « marcher » pendant 8 km sur jante. Après avoir changé son pneu, il repart et rattrape le temps perdu et bat non seulement le record du monde du 100 km, mais aussi celui du 50 km sur route au passage à Arles, les temps sont: pour les 50 km, 1 h 32 3/5 et pour les 100 km, 3 h 19 4/5. En 1895, Naquet s'adjuge à nouveau le championnat de Vaucluse en début de saison et termine en gagnant le championnat du Midi.

## De 1919-1939.

### Une reprise difficile (1919-1921)

Le sport cycliste disparaît du paysage Carpentrassien pendant les années de guerre. Ce n'est qu'en 1919 qu'à l'initiative de Siffrein Moulin, industriel à Carpentras et ancien coureur, une nouvelle société vélocipédique est créée dans le cadre de l'Union Sportive Carpentrassienne, espérance qui depuis le printemps 1917 regroupait toutes les sociétés sportives de la ville. Cette structure disparaît dans le courant de l'année 1920, sans que la moindre activité ne puisse être notée. Cette même année, deux clubs cyclistes apparaissent.

En Mai naissance du Vélo Club Carpentrassien, Président Marius Michel, vice-président Louis Raillon, secrétaire Joseph Roux, commissaires Parenti, Maurin, Jean Vidal, Louis Estrivier, Lazare, Marcel Gassin.

En Novembre, la Section cycliste du Racing-Club Carpentrasien, Président Richard (Fabriquant de cycles). Cette société dont le siège est fixé au bar des palmiers, donnera deux courses en 1921 puis disparaîtra.

Le 20 Mars 1921, courses en circuit : Carpentras, Saint Didier (aller et retour), 6 coureurs, 1<sup>er</sup> Bressy, 2<sup>e</sup> Signoret, 3<sup>e</sup> Bonnaventure, 4<sup>e</sup> Flachère, 5<sup>e</sup> Silvestre, 6<sup>e</sup> Amiel.

8 Mai 1921, Prix R.C.Carpentras (RCC), 4<sup>e</sup> Catégorie, 100 km, Circuit : Carpentras, Pernes, Saint Didier, Mazan, Mormoiron, Bedoin Carpentras (2 fois), prix : 1<sup>er</sup> 150 frs, 2<sup>e</sup> 100 frs, 3<sup>e</sup> 50 frs, départ : 2 heures 30, Hôpital, 88 engagés, 33 au départ (Pluie), 1<sup>er</sup> Abrieu (Orange), 2<sup>e</sup> Trousse (Orange), 3<sup>e</sup> Jaoul (Chateaufort).

Fin 1921, l'échec semble donc complet, cependant, preuve de la vitalité profonde du sport cycliste à Carpentras, notons la belle reprise des courses de quartiers : 27 Juin 1921, fête du four à chaux (fond, vitesse, lenteur), 1<sup>er</sup> Août 1921, fête quartier de la Gare, 7 Juillet 1921, fêtes à la pyramide et le 18 Septembre 1921, fête de Serres.

## 1922-39 : Une activité débordante

### Les clubs.

9 clubs structurent la vie cycliste Carpentrasienne de cette période, on y compte même un club féminin. Cependant les clubs à l'activité vraiment soutenue ne sont qu'au nombre de 3, le Vélo Moto-Club Carpentrasien né en 1922, l'Union Vélocipédique Carpentrasienne né en 1924 et le Cyclo Club Carpentrasien né en 1932.

Le Vélo Moto-Club Carpentrasien naît au printemps 1922, son siège est fixé au café de France, son bureau s'établit ainsi : Président, Paul Bernusset, Vice-présidents, Laborel, Nestor Gourgeon, Secrétaire, Souchon, Trésorier, Estrivier, Commissaires, Jules Clop, Pommier fils, Veysière, Starter, E.J. Richard. Le comité du printemps 1923 conserve comme Président Bernusset, Vice-présidents, L. Cartoux, Patricot, Secrétaire, Blanchet, Secrétaire adjoint, Roman, Trésorier, Estrivier, Directeur organisateur, Michel, Commissaires, Canioni, Gourgeon, Augier, Starter, Carrie, Chronométrateur, A. Maurin, Archiviste, Boyer. Un nouveau comité est désigné en décembre dont on ne connaît que le Président, toujours Bernusset, mais le club disparaît dès 1924 devant l'échec d'une nouvelle édition du critérium du Ventoux.

L'Union Vélocipédique Carpentrasienne apparaît en 1924, Président, Bernusset, Vice-présidents, Gilles et Grimaud. Cette association présente deux caractéristiques particulières :

- Une durée de vie exceptionnelle (On trouve des traces de son activité jusqu'en 1938)
- Une grande stabilité de ses dirigeants.

Bernusset, le fondateur sera Président encore en 1925 puis vice-président jusqu'en 1933 (dernier bureau connu). Larrieu sera Président de 1926 à 1933. Vioux sera trésorier à compter de 1929.

Le Cyclo Club Carpentrasien naît en 1932. Il fixe son siège au café du Soleil. Le comité de 1933 s'établit ainsi Président, Louis Humbert, vice-président, Michelier, Secrétaire, Gaston Galtier, Trésorier, Maurice Boyer. En 1934, Président, Louis Augier, Vice-président, Léonce Viret, Trésorier, H. Duny. 1935, Président, Léon Igoulin, Vice-présidents, Ayme, Michelier, Secrétaire Trésorier, Boyer, cette équipe restera au commandement du club jusqu'en 1938.

Les autres clubs ont joué un rôle moindre dans le sport cycliste Carpentrasien de cette époque, durée de vie réduite, activité faible.

1925, naissance d'une nouvelle société Amicale vélo club Carpentrasien, Siège : Café du XIX<sup>e</sup> Siècle, Président, Marcel Favier, vice-présidents, Clovis Salin et Marius Tamisier, Trésorier, Bizet. Après une année 1925, très forte, on ne trouve plus beaucoup de trace d'activité de cette association.

1927, création d'un club féminin, Présidente Mme Vioux, vice-présidente Mme Larrieu, secrétaire Mme Simocelli, trésorier Auguste Brès, le siège se trouve café du Soleil. La parenté avec l'UVC est évidente, le journal Le Ventoux qui donne l'information, oublie ensuite ces dames (disparition rapide du Club ?)

1931, création de l'amicale vélo club, Président, Maurice Armand, Vice présidents, Louis Humbert, Antoine Geffroy, Siège : Bar de la Porte de Mazan.

1932, création de l'Amical Carpentrassien vélo club, Président, Gras, Siège : Café de France ou bar du Commerce ?, il s'agit très semblablement d'un club de cycle tourisme (Le Ventoux note un déplacement à Marseille le 2 février 1933).

C'est encore un club touristique qui apparaît en 1934 avec les Limaçons dont on connaît le bureau pour 1935, Président F. Meyer, Vice- présidents Dulfour et Marcel. Le 23 septembre 1934, ils sont classés 7<sup>e</sup> au concours de bonne tenue de la foire de Marseille (concentration cyclo touristique), ils sont aussi à l'origine de l'ouverture d'une salle de culture physique, le 14 novembre de cette même année au 2 rue de la Monnaie, ouverture tous les jours, mais les dames et demoiselles n'y sont conviées que le vendredi (seule ou en compagnie des hommes), parmi le personnel, Martin, champion olympique 1924 (Poids et altères, recordman du monde). Citons en fin 1938, la création de la société Cigale Sportive, autre club de cyclo. tourisme, Président, Louis Humbert, Vice-présidents, Béraud, Rancesquin, Trésorier, A. Gibert.

Le journal Le Ventoux signale la présence dans notre cité en 1922 et 1923 du comité départemental de l' Union Vélocipédique de France (1922, Siège à Carpentras : Café de France, Président, P. Bernard, Vice-président, Siffrein Moulin. Secrétaire :M. Joseph Jouve, Trésorier,. Théodore Blain, Commissaire, Félicien Hot, Commission des Courses, Président Honneur, Paul Martin, Vice-président Honneur, Paul Pic, Président actif, Siffrein Moulin, Secrétaire, Joseph Jouve. Trésorier, Théodore Blain.

1923, Comité départemental U.V.F, Président, Louis Cartoux, Comité Course, Président, F. Mauche, Secrétaire, Paulin Bayle, Trésorier, Marius Gontard). Siffrein Moulin sera la grande figure du sport cycliste local de cette époque avec la création enfin d'un stade vélodrome à Carpentras.

### **Les courses.**

L'année 1922 marque la véritable reprise des épreuves cyclistes dans notre cité grâce à la nouvelle société créée par Bernusset, le vélo-club Carpentrassien qui va organiser 4 belles course cette année là. Le dimanche 7 Mai 1922, aux Platanes, course demi-fond 18 km 200, 1<sup>er</sup> Clément Clop, 2<sup>e</sup> Henri Martel, 3<sup>e</sup> Clément Giraud, 4<sup>e</sup> Forgerot, Course vitesse, 1<sup>er</sup> Clément Clop, 2<sup>e</sup> Bessac, 3<sup>e</sup> Giraud. Le 18 Juin 1922, le vélo moto-club Carpentrassien organise aux Platanes, le Championnat de Vaucluse pour débutants, circuit : Départ Café de France, Pernes, Saint Didier, Mazan, Carpentras (2 fois), départ 3 heures, 51 coureurs, 1<sup>er</sup> Colin (UCA) 1 heure 14'', 2<sup>e</sup> Conil (VMCC), 3<sup>e</sup> Buffier (Pertuis). Le Dimanche 22 Octobre 1922, course de 100 km, Carpentras – Apt (aller et retour). Cette course attribue le Brevet Militaire, 83 engagés, 52 coureurs au départ, 1<sup>er</sup> Abrieu 2 heures 57', 2<sup>e</sup> Tramier, 3<sup>e</sup> Ours.

Surtout, l'année 1922 voit naître sous une nouvelle appellation le fameux Marathon du Ventoux, baptisé désormais Critérium du Ventoux (le dimanche 13 Août 1922) prix du 1<sup>er</sup> au 4<sup>e</sup> un vélo (au 1<sup>er</sup> en plus une prime de 200 frs en espèce), 46 coureurs, départ, Porte de Mazan, 1<sup>er</sup> Tramier 2 heures 18'52'' (Jonquières), 2<sup>e</sup> Abrieu 2 heures 18'54'' (Jonquières), 3<sup>e</sup> Lombardi 2 heures 19'55'' ( Arles ), 4<sup>e</sup> Bénédicti 2 heures 40'52''. A cette occasion une plaque de marbre est inaugurée au sommet du géant de Provence à la mémoire de Gabriel, le vainqueur du Marathon du Ventoux en 1908 et mort pour la France.

L'année suivante 1923, 2<sup>e</sup> édition du Critérium du Ventoux, les prix sont élevés au total 3500frs dont au 1<sup>er</sup> 1000 frs, 2<sup>e</sup> 600 frs, 3<sup>e</sup> 400 frs. Pour financer l'opération sont lancées une souscription publique, une tombola (gros lot: une bicyclette à moteur de 2000 frs Evans- Cyclomoteur).

Il y a aussi des subventions : Conseil Municipal Carpentras, 500 frs, Conseil Général du Vaucluse, 100 frs et de nombreux dons privés : Génas, 500 frs et une bicyclette. Le prix de l'engagement est fixé à 5 frs. Le 26 Août 1923, 36 coureurs au départ à 7 heures du matin devant le siège Café de France, 1<sup>er</sup> Curtet ( Marseille) 2 heures 9' 20'', 2<sup>e</sup> Chabran ( Marseille) 17 ans 2 heures 10'15'', 3<sup>e</sup> Blaise ( Beaucaire ) 2 heures 12'54'', 4<sup>e</sup> Tramier (Carpentras) 2heures 12' 58''.

Mais l'année suivante, 1924, le 5<sup>e</sup> édition de l'épreuve échoue, y a-t-il eu comme pour le Marathon du Ventoux en 1908 des problèmes financier ?

Cependant sous l'égide de l'U.V.C (avec toujours Bernusset aux commandes), 4 nouvelles éditions de cette belle course auront lieu, 1926 et 1927 (1<sup>er</sup> Roux de Salon), 1930 (1<sup>er</sup> Chabran) 1931 (1<sup>er</sup> Pastorelli). Mais le caractère réduit des comptes rendus dans le journal Le Ventoux atteste de son déclin. 1931 sera la dernière édition avec toujours des problèmes financiers (source : Lettre U.V.C du 13.12.1931).

L'année 1923 a aussi vu le Vélo Moto Club Carpentrasien, organiser le championnat cycliste du Vaucluse sur un circuit de 95 km : Carpentras, Caromb, Malaucène, Vaison, Orange, Carpentras, départ et arrivée Porte de Mazan, Siège: Café de France, prix :Une bicyclette et 100 frs, 1<sup>er</sup> Allemand, 2<sup>e</sup> Abrieu, 3<sup>e</sup> Lambert. Cette épreuve phare de la saison a été préparé par deux autres courses, le dimanche 18 Mars 1923, Championnat Vélo Moto Club Carpentrasien, 50 km- Carpentras, Saint Pierre de Vassols, Caromb, Carpentras ( 3 tours), 28 partants, 1<sup>er</sup> Abrieu, 2<sup>e</sup> Tramier, 3<sup>e</sup> Pouzol. Le dimanche 6 Mai 1923, Critérium des débutants du Vaucluse, Carpentras-Pernes, côte des Valayans, Mazan, Carpentras (2 fois), aucun résultat.

En 1924, le Vélo Moto Club Carpentrasien, organise encore deux épreuves, le dimanche 6 Avril 1924, Vitesse Avenue du Mont-Ventoux, 1<sup>er</sup> Marcel Jean, 2<sup>e</sup> Bressy, 3<sup>e</sup> Point Junior, 4<sup>e</sup> Point Sénior, Fond 45 km, Carpentras, Pernes, Saint Didier, Mazan, Carpentras, 1<sup>er</sup> Louis Point, 2<sup>e</sup> Grémo, 3<sup>e</sup> Marcel Jean et Le dimanche 4 Mai 1924, Championnat de Vaucluse débutants ,circuit, Carpentras, Bédoin, Mormoiron, Malemort, Pernes, Carpentras, 90 participants, 1<sup>er</sup> Grégoire, 2<sup>e</sup> Ransino, 3<sup>e</sup> Guillo.

A partir de 1925, de nouvelles sociétés sportives organisent les courses Carpentrassiennes, en voici une brève chronologie : Le dimanche 8 Mars 1925, Amicale vélo club Carpentrasien, circuit, Carpentras, Saint-Didier, Pernes, Carpentras (3 fois), 1<sup>er</sup> Joseph Jean, 2<sup>e</sup> M. Marius Viale, 3<sup>e</sup> Joseph Ferren,

Le 5 Avril 1925, Amicale vélo club Carpentrasien,

Prix Jean Thoman, 100 km, débutants 4<sup>e</sup> Cat, 1<sup>er</sup> Maurice Ramoino, 2<sup>e</sup> Parenti (Salon).

Le 14 Juillet 1925, Amicale vélo club Carpentrasien, circuit, Carpentras, Mazan, Saint Didier, Pernes, Carpentras (3 fois), 35 participants, 1<sup>er</sup> Roubaud.

Le 26 Juillet 1925, Union vélocipédique Carpentrasienne, course de côte de la Gabelle, départ de Carpentras, 57 coureurs, 1<sup>er</sup> Molinari, 2<sup>e</sup> Pages, 3<sup>e</sup> Fligeat, cette épreuve se déroulera presque chaque année jusqu'à sa disparition en 1933.

Le circuit utilisé à partir de 1926 a été le suivant : Carpentras, Pernes, Saint Didier, Venasque, Carpentras, Mazan, La Gabelle, soit 60 km (voir annexe).

Le 22 Août 1926, Union Vélocipédique Carpentrasienne, trophée de France, circuit de 60km, départ et arrivée à Carpentras, 1<sup>er</sup> Henri Leydier, 2<sup>e</sup> Gilles (Violes), 3<sup>e</sup> Barthélémy (Orange).

Le 15 Mars 1931, Amicale vélo club, autour de Carpentras, circuit de 70 km, 1<sup>er</sup> Comtat, 2<sup>e</sup> Gleize, 3<sup>e</sup> Paoli.

Le 22 mai 1931, Union Vélocipédique Carpentrasienne, grand prix des Resquilleurs, appellation prémonitoire car même le compte rendu de l'épreuve a disparu.

Le 13 Juillet 1931, Union Vélocipédique Carpentrasienne, course de 100 km (fête du 14 juillet), 22 concurrents, 1<sup>er</sup> Allemand, 2<sup>e</sup> Ripert, 3<sup>e</sup> Colin.

Le 23 Avril 1933, cyclo club Carpentrasien, organise la course de côte des Valayans pour débutants de la 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Catégorie, circuit : Mazan, Carpentras (4 fois), 1<sup>er</sup> Surle (Monteux), 2<sup>e</sup> Balastre (Avignon), 3<sup>e</sup> Anzio (Cavaillon), 5<sup>e</sup> Rabasse (Carpentras).

Le 14 Juillet 1933, Union Vélocipédique Carpentrasienne, Course au stade municipal, 100 km, circuit 3 Tours, 1<sup>er</sup> Fernandez (Sorgues).

Le 5 Avril 1934, cyclo club Carpentrasien, course de 70 km, pour les débutants 4e Catégorie, départ : Café du Soleil, circuit, Carpentras, Pernes, Valayans, Mazan Carpentras (4 fois), 127 concurrents ( pas de résultat )

Le 10 Juin 1934 , cyclo club Carpentrassien, organise une course de 85 km, pour les débutants 4<sup>e</sup> Catégorie, course départementale, 1<sup>er</sup> Dewinter (salon), 2<sup>e</sup> Charpentier (Cavaillon), 3<sup>e</sup> Guigue (Cavaillon),

Le 15 Juillet 1934, cyclo club carpentrassien , organise la course Prix Ville de Carpentras, 110 km (pas de compte rendu ), 29 Juillet 1934 , Union Vélocipédique Carpentrassienne, organise un grand Prix (110 km), 1<sup>er</sup> Ripert, 2<sup>e</sup> Castille, 3<sup>e</sup> Fernandez.

Le 23 Septembre 1934, Union Vélocipédique Carpentrassienne organise le Grand Prix des Jeunes, débutants 4<sup>e</sup> Catégorie, 85 km, circuit (4 fois), Carpentras, Monteux, Sarriens, Carpentras, départ Porte de Mazan (pas de compte rendu ),

En 1935 le Cyclo Club Carpentrassien, innove en faisant courir un critérium d'hiver, 4 épreuves sont au programme: 10 Février 1935 (10 Tours de ville) 1<sup>er</sup> Edmond Ricard, 2<sup>e</sup> Paul Rabasse, course contre la montre (aucune date ni de compte rendu), 17 Février 1935, une course de vitesse (pas de compte rendu ), 3 Mai 1935, course en ligne (75 km). 1<sup>er</sup> Henri Rabasse, 17 ans, ce jeune garçon deviendra célèbre le 30 Mai de cette même année en gagnant à la « Cipale » à Paris le 1<sup>er</sup> prix Dunlop.

Le 29 Juillet 1935, l' Union Vélocipédique Carpentrassienne, organise la course du Prix de la Ville, circuit, Carpentras (Avenue Clémenceau), Sarriens, Monteux, Carpentras (Arrivée Boulevard Frédéric Mistral), 100 km, 1<sup>er</sup> Bistagne (Marseille), 2<sup>e</sup> Pugliesi ( Marseille).

Le 19 Avril 1936, le Cyclo Club Carpentrassien organise une course de 100km, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Catégorie, 22 km , circuit, Carpentras, Pernes, Les Valayans, Mazan, Carpentras, 70 participants, 1<sup>er</sup> Gaston Ganet, 2<sup>e</sup> Edmond Ravel, 3<sup>e</sup> Béguis, 4<sup>e</sup> Rabasse, 12 Juillet 1936, le Cyclo Club Carpentrassien organise une course de 160 km (Carpentras, Malaucène, Vaison, Carpentras, Pernes, Cavaillon, Murs , Mazan , Carpentras), 1<sup>er</sup> Molinaro, 2<sup>e</sup> Gassin, 3<sup>e</sup> Minasso, suite à une crevaison à 10 km de l'arrivée Rabasse termine 14<sup>e</sup> de l'épreuve.

Le 11 Avril 1937, Cyclo Club Carpentrassien, course des débutants 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Catégorie, 85 km, deux fois le circuit des Valayans et deux fois le tour de la Madeleine puis Carpentras, Mazan, tour de ville Serres, la Madeleine ,Bédoin, Carpentras, Pernes Mazan, Carpentras (pas de résultat ).

Le 12 juillet 1937, Union Vélocipédique Carpentrassienne, course internationale, 130 km, toutes Catégories, Carpentras, col de Murs, Apt, l'Isle, Pernes, Saint Didier, Mazan ,Carpentras (pas de compte rendu) ;

Le 15 Juillet 1937, Cyclo Club Carpentrassien, course de 25 tours de la Ville, 1<sup>er</sup> Antoine Arnaldi (Cannes), 2<sup>e</sup> Louis Aimar ( Marseille), 3<sup>e</sup> Fernand Ripert ( Avignon ), 4<sup>e</sup> Edmond Ricard (Carpentras).

Les années 1938 et 1939, ne verront se dérouler que deux épreuves organisées par le Cyclo Club Carpentrassien. Toutes deux auront lieu dans le cadre de la fête Nationale, 16 Juillet 1938, Grand Prix, 125 km, 5 fois le circuit des valayans ( Carpentras, Pernes, Mazan, Carpentras), 1<sup>er</sup> Rabasse, 2<sup>e</sup> Amic (Valréas), 3<sup>e</sup> Signoret ( Avignon) et le 15 Juillet 1939, Grand Prix, 90 km, Carpentras, Serres, la Madelein, Bédoin, Mazan ( 2fois), 1<sup>er</sup> M. Séraphini (Orange), 2<sup>e</sup> Gimenez, 3<sup>e</sup> Comtat. Ils est à noter l'existence d'un grand nombre d'épreuves dans le cadre des fêtes de quartier: fêtes de la porte d'orange (1924,1937), fête du quartier de l'Observance (1928), fête du quartier de la Gare (1936) et surtout fête de Serres ( 1922,1932,1936,1937,1938 ).

Cas très particulier et probablement unique, le 21 mai 1937, Barbier, propriétaire du café du Soleil, organise une course réservée aux licenciés, sur un circuit de 35 km, Carpentras, Pernes, Mazan Carpentras (pas de résultat).

Carpentras est un lieu de passage et d'étapes de courses de niveaux Régional et même National.

Le 5 Septembre 1923, 1<sup>er</sup> Tour du Vaucluse cycliste Organisé par Le Merle Blanc, Circuit : Apt – Carpentras- Orange – Avignon, principaux concurrents, Alavoine, Pélissier, Thys, Mottrat, Bottechia, Cuvlier, et à des régionaux (Tramier etc.....). Abandon à Carpentras de Thys et Mottrat, résultat, 1<sup>er</sup> Bellenger, 2<sup>e</sup> Pelletier, 3<sup>e</sup> Curtel.

L'année suivante passe encore à Carpentras en Mars 1924, le Tour du Vaucluse, organisé par Le Merle Blanc un journal d'Avignon, 283 km, (Avignon, Cavaillon, Apt, côte des chênes Carpentras, arrivée au vélodrome la Bagatelle à Avignon), 127 participants (Pélissier, Sutter, Alavoine, Cuvelier, etc.....), 1<sup>er</sup> Ville, 2<sup>e</sup> Hillaron, 3<sup>e</sup> Ducerisier. Notons aussi le passage du 1<sup>er</sup> Dunlop organisé par l'Avenir Cycliste Avignonnais (2 Mars 1924), du Tour du Sud-Est (12 Septembre 1924), de Paris Nice (12 Mars 1937).

Terminons par Carpentras ville étape, le 16 Juin 1939, sous l'égide de la ville d'Orange, le circuit (Tour) du Ventoux qui était déjà passé plusieurs fois par Carpentras notamment en 1936, fait étape dans notre ville avant de monter le Ventoux le lendemain (le vainqueur final R. Viéto). Le 16 Juin 1939, une course s'est déroulée aux Platanes, épreuve de vitesse, 1<sup>er</sup> Rubealo (Lyon), 2<sup>e</sup> Minane (Nîmes).

### **Le vélodrome Moulin.**

Le premier et seul véritable vélodrome de notre cité sera le vélodrome Moulin, vélodrome privé, construite à l'initiative et avec les fonds propre de Siffrein Moulin, industriel à Carpentras. Il fut inauguré le 16 novembre 1924, sa piste de 7 mètres de large était en terre battue, les virages étaient relevés avec un angle de 40° d'inclinaison. Des travaux complémentaires y seront réalisés progressivement. En 1927, on construit une tribune couverte et en 1928, on aura une piste en ciment dotée d'un éclairage électrique, mais malgré ces nombreuses efforts, le succès ne vint pas. La dernière course, semble-t-il très modeste, s'est déroulé le 17 mai 1931. La ville se montrant désireuse d'aménager un stade dans la cité, se porte acquéreur des installations, une promesse de vente fut faite le 24 février 1932 pour un prix de 300.000 frs, la vente est réalisé à crédit ( 40.000 frs pour l'accomplissement des formalités hypothécaires, 30.000 frs un an plus tard, puis 50.000 frs chaque année jusqu'à l'intinction de la dette). Siffrein Moulin n'a demandé aucun intérêt à condition que le futur stade porte jusqu'à sa mort le nom de Stade Moulin. ( Courses, voir annexe)

### **le Vélo-Ball (1935 - 1936)**

Les années ont vu apparaître et se développer un sport original, le Vélo-Ball conçu sur le modèle du Moto-Ball, alors en plein essor dans le département et en particulier à Carpentras. Plusieurs équipes vont se construire dans le Vaucluse et un véritable Championnat aura lieu en 1936, patronné par une entreprise régionale, la Coupe de Provence Sélica-Quinquina ' Coupe gagnée le 18 octobre 1936 par l'Auto-Moto Club Carpentrassien devant Montfavet avec un score de 2 à 0 sur le stade du Moto-Ball au Four à Chaux), Carpentras avait deux équipes, l'une liée au Racer et l'autre à l'Automobile Club. Les rencontres avaient lieu à Souville (le plus souvent). Les autres équipes du département : Montfavet, Villes/Auzon, Chateauneuf de Gadagne, le Vélo Ball Denis Soulier d'Avignon, la Jeunesse Sportive Avignonnaise, l'Olympique Avignonnais, Sorgues. Le Ventoux nous donne l'équipe du Racer qui a joué contre Montfavet à Souville le 22 mai 1936 : goal Chiqui, arrière Pélicier, avant Blanc, Giraud, centre Tirard, remplaçant Colla, autres joueurs (cités lors de la rencontre du 4 octobre à Châteauneuf de Gadagne) arrière Davin, avant Venturi. Mais cette tentative sera sans lendemain, aucune trace de cette pratique sportive n'a pu être trouver au delà de 1936.

## **1940-1960**

### **Les clubs.**

Principale caractéristique de la période, le petit nombre de clubs. On en compte seulement 3 en 20 ans. Le Cyclo-Club Carpentrassien né en 1932 continue ses activités après la guerre, il est actif jusqu'en 1950 (voir annexe, liste des coureurs pour l'année 1948). Deux nouveaux clubs apparaissent: Le Vélo-Club qui naît en 1948 et poursuit ces activités jusqu'en 1956 et le Vélo Sport Carpentrassien naît aussi en 1948, en 1952, il se transforme en Roue Libre Carpentrassienne et reste le seul Club actif en 1960.

Après le trou de la guerre, le Cyclo Club Carpentrassien, renouvelle son bureau en 1947, Président, Edmond Thomas, Vice - présidents, Marcel Fenouil, René Maurel, Trésorier, Boyer, Secrétaire, Louis Kallert.

En décembre, la vice-présidence change de titulaires (Chapel, Gamet remplacent Fenouil et Maurel et dans le même mois Maurel revint à la place de Gamet).

Le Vélo -Club Carpentrassien naît le 8 mai 1948, Président, Félix Larrieu, Vice président, René Roux, Secrétaire M. Arthur Noble, Membres, Julien Chiari, Siffrein Moulin.

Le bureau va rester inchangé jusqu'en 1950: Président, Félix Larrieu, Vices présidents, Roux , Bernusset, Secrétaire, Durand, Secrétaire adjoint, Visserot, Trésorier, Durand, Trésorier adjoint, Mathieu, Commissaires, S. Moulin, G. Ghio, J. Chiari ,P. Bernard ,L. Giraud , Artilland. 1951 voit un changement de Président et quelques modifications du bureau, Président, Georges Darmain, Vices présidents, René Roux , Julien Chiari, Bernard-Laroche, Secrétaire, Charles Durand, Secrétaire adjoint, René Visserot, Trésorier, Edmond Durand, Trésorier adjoint, Denis Mathieu, Commissaires, Lautrey, Artilland, Barthélémy, Giraud, Alban, Nicolet, Saurel. En 1952, quelques changements se produisent encore, Georges Darmain, Vices présidents, René Roux , Julien Chiari, P. Bernard, Lucien Lautrey, Secrétaire, Guy Larrieu, Secrétaire adjoint, Charles Durand, Trésorier, Edmond Durand, Trésorier adjoint, Denis Mathieu, Commissaires, Artilland, Barthélémy, Nicolet, Griéco, cette équipe avec quelques modifications mineures restera en place jusqu'en 1954. Dernier bureau connu : Président, Georges Darmain, Vice-présidents, René Roux, Chiari, Bernard-Laroche, Lucien Lautrey, Secrétaire, Roger Carcuac, Trésorier, Emile Artilland.

1948 : Bureau du Vélo Sport Carpentrassien : Président, Antonin Rostang, Vice-présidents, Maurice Bergès, Eugène Brun, Trésorier, Louis Sabatier, Directeur sportif, Legret. Le bureau restera inchangé jusqu'en 1950, une seule modification apparaît en 1951 Barbaillon Paul devient trésorier. En 1952, le changement d'intitulé de la société (Roue Libre Carpentrassienne) s'accompagne de changement parmi les dirigeants, mais les éléments de base restent en place Président M. Antonin Rostang, Vices présidents, Maurice Bergès, Denis Evesque, Eugène Brun, Secrétaire, Fernand Eloi, Secrétaire adjoint, Charles Mathieu, Trésorier, Louis Barbe, Directeur de Course, Raymond Legret, Commissaires, René D'orazio, Saussac, Arboyou, Vandestein, Zanino, Carlotti, Commissaires moto, Emile Arnoux, Maurice Mondon, Charles Grénot, Jean Ruel. En 1956 Brusset remplace Rostang à la Présidence et Mathieu devient trésorier. Bureau de 1957 voit peu de changement Président, Paul Brusset, Vices présidents, Maurice Bergés, Eugène Brun, Secrétaire, Fernand Eloi, Secrétaire adjoint, Georges Millot, Trésorier, Charles Mathieu, Trésorier adjoint, Denis Evesque et voici enfin le bureau 1960, Président, Paul Brusset, Vice-présidents, M. Guéry, L. Taillefer, Secrétaire, Fernand Eloi, Secrétaire adjoint, Mouriès, Soigneur, Viratelle, Commissaires, Rampal, Barbe, F. Leydier, Brunel, Vanderstein.

Il faut noter un point capital, la stabilité des dirigeants, Vélo-club Carpentrassien et Vélo-Sport Carpentrassien (Roue Libre), n'ont connu chacun que deux Présidents Darmain et Larrieu.

## Les courses

### 1939-1947, du néant à la reprise.

Les années de guerre voient pratiquement disparaître le sport cycliste Carpentrassien, notons cependant le 13 juillet 1941, un grand prix ouvert aux non licenciés sur un circuit de 45 km autour de la cité (pas de résultat). L'année 1942, voit passer par Carpentras deux grandes manifestations, le circuit de Ventoux toujours organisé par A.C. Orangeois, 4 étapes entre le 6 et 9 août, Carpentras est la ville d'arrivée de la 2<sup>e</sup> étape (Arles-Carpentras) et le point de départ de la 3<sup>e</sup> étape (Carpentras- Malaucène par le Ventoux), pas de résultat. Du 30 août au 6 septembre, le Vaucluse va recevoir une grande concentration cyclo-touristique organisée par le Touring Club de France, Carpentras recevra les compétiteurs le 3 septembre, les coureurs moyens en provenance de Vaison la Romaine par Gigondas, les bons venant du Ventoux. C'est le 8 Juillet 1945, sous l'égide du Cyclo Club Carpentrassien (seule société cycliste présente dans notre ville jusqu'au début de 1948)

que la compétition cycliste reprend vraiment, c'est le grand prix de la ville de Carpentras sur le circuit des Valayans doté de 10.000 frs de prix, pas de résultat. Septembre voit aussi la reprise des courses liées à la fête de Serres course pour débutants toutes Catégories, Serres, Aubignan, Carpentras, Serres (pas de compte rendu). 9 Juillet 1946, Grand prix de Carpentras (pas de compte rendu). dimanche 29 Juin 1947, course débutants 4<sup>e</sup> Catégorie, circuit : Carpentras, Pernes, Mazan, Carpentras (4 fois), départ, 73 coureurs, arrivée, 21 coureurs, 1<sup>er</sup> Bézert (S.A). mercredi 6 Juillet 1947, Grand prix de la ville de Carpentras, 154 km, 45 partants, 11 à l'arrivée, 1<sup>er</sup> Menou en 4 heures 42', 2<sup>e</sup> M. Banza, 3<sup>e</sup> Néri, 4<sup>e</sup> Kallert. dimanche 14 Septembre 1947, Grand prix organisé par le Cyclo club carpentrassien, 65 tours de ville, coureurs toutes Catégories, 1<sup>er</sup> Cassagne (Bezier), 2<sup>e</sup> Zanti (Orange), 3<sup>e</sup> Kallert (Carpentras).

## **1948 – 1960, le foisonnement.**

### **A) Les classiques.**

Le « Grand prix de la ville de Carpentras » (première mention dans le Ventoux en 1907) va devenir l'épreuve phare du sport cycliste local. Chaque année il sera organisée dans le cadre des fêtes de la cité et de la fête Nationale avec un grand nombre de concurrents de qualité. Courru sur des parcours variés, il sera particulièrement attachée au circuit des Valayans (voir annexe).

Carpentras va aussi revenir aux compétitions sur circuit, baptisées, Grand prix du Cyclo Club, Grand prix des commerçants, Critérium du Vaucluse ou de la ville de Carpentras. Une course sur circuit aura lieu puisque chaque année. On utilisera le Tour de ville puis à partir de 1955, les allées Jean Jaurès (l'ancien vélodrome des platanes du XIX siècle). Ici aussi, le public et les coureurs seront au rendez-vous (voir annexe).

Une tentative (avortée très vite) sera aussi faite pour relancer le critérium du Ventoux. Deux courses auront lieu, la première le dimanche 12 Septembre 1948, Critérium du Ventoux, organisé par le Vélo club Carpentrassien, Carpentras, Bédoin, Sommet, départ, Porte de Mazan ( Café du Quinconce) pas de compte rendu. Et la seconde le dimanche 17 Juillet 1949, Critérium cycliste du Ventoux, toujours organisé par le Vélo club Carpentrassien, (Montée par Malaucène) 90 km, 1<sup>er</sup> Bettini, 2<sup>e</sup> Kallert. Cette épreuve dont la 1<sup>ère</sup> édition, il faut le dire date de 1908, disparaît malheureusement en suite.

### **B) Les autres courses.**

De nombreuses épreuves ont été organisées par les Clubs Carpentrassiens pendant cette période, on peu noter une extrême variété dans les compétitions et une très grande place donné aux courses de jeunes ;

Le dimanche 30 Mai 1948, le Vélo club Carpentrassien organise une course pour débutants 4<sup>e</sup> Catégorie, Circuit de 85 km, départ, quartier du four à chaux (Idéal Bar), arrivée, Avenue du Mont-Ventoux (pas de compte rendu).

Dimanche 20 Février 1949, une course cyclo-cross est organisé par le C.C Carpentrassien, Trois passages Carpentras, le morceau de résistance est la montée de l'escalier de Notre Dame de Santé (Pas de compte rendu).

Au printemps, le Vélo club Carpentrassien organise 3 épreuves de classement, 1<sup>ère</sup> épreuve, le dimanche 13 Mars 1949, sur un circuit de 60 km, 2<sup>e</sup> épreuve, le dimanche 27 Mars 1949, sur un circuit de 25 km, contre la montre (circuit des Valayans), 3<sup>e</sup> épreuve, le dimanche 10 Avril 1949 sur un circuit de 50 km. Classement Général : 1<sup>er</sup> Camille Rabasse, 2<sup>e</sup> Gaberel, 3<sup>e</sup> Milhe, (coureurs du V.C.C).

Le dimanche 1er Mai 1949, le Vélo club Carpentrassien, organise le Grand Prix des Jeunes, circuit 80 km, trois passages à Carpentras, coureurs 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Catégorie, 1<sup>er</sup> Raymond Bessy ( Aix), 2<sup>e</sup> Gabriel Casado ( CCC ), 3<sup>e</sup> Louis Bardelli ( CCC).

Le dimanche 22 Mai 1949, Grand Prix des Jeunes, organisé par le C.C Carpentrassien, circuit 30 km (3 fois), 1<sup>er</sup> Carbo (Le Teil), le dimanche 3 Juillet 1949, le Vélo club Carpentrassien en

souvenir organisé le Grand prix Adrien NAQUET, circuit 130 km, 1<sup>er</sup> Teissière (Cavaillon), 2<sup>e</sup> Nardy (Salon).

Le 18 Septembre 1949, deuxième Critérium du Ventoux organisé par le Vélo Sport Carpentrassien (pas de compte rendu).

Le 2 octobre 1949, le CC Carpentrassien, organise un grand prix des moins de 18 ans, circuit Carpentras, Pernes, Mazan, Carpentras, pas de résultat.

En 1950, le Vélo Sport Carpentrassien organise sur le modèle du V.C.C en 1949 un Critérium d'hiver en 3 épreuves. Première épreuve, le dimanche 5 Mars 1950, du 50 km – Carpentras, Orange, Le Pontet, Entraigues, Carpentras, 1<sup>er</sup> Milhe, 2<sup>e</sup> Ruel (1er Minimes), 3<sup>e</sup> Plantevin, 4<sup>e</sup> Reille, 5<sup>e</sup> Camille Rabasse, Deuxième épreuve, le dimanche 12 Mars 1950, 1<sup>er</sup> Plantevin, 2<sup>e</sup> Camille RABASSE, 3<sup>e</sup> Ruel, 4<sup>e</sup> Reille, 5<sup>e</sup> Milhe, Troisième épreuve, le 25 Mars 1950, 80 km, Serres, Caromb, Malaucène, Vaison, Vacqueyras, Carpentras, Pernes, côte des Valayans, Mazan, Carpentras (arrivée Boulevard de la Gare), 1<sup>er</sup> Camille Rabasse, 2<sup>e</sup> Gabinel, 3<sup>e</sup> Milhe, 4<sup>e</sup> Reille, classement général, 1<sup>er</sup> Plantevin, 2<sup>e</sup> Reille (1er Juniors), 3<sup>e</sup> Rabasse, 4<sup>e</sup> M.Milhe, 5<sup>e</sup> Ruel (1er Minimes).

Le dimanche 2 Avril 1950, Grand prix Dunlop organisé par le Vélo Sport Carpentrassien, Carpentras, Malaucène, Vaison, Vacqueyras, Carpentras, Pernes, Mazan, côte des Valayans, Carpentras (Bd de la Gare), 1<sup>er</sup> Issartel (Orange), 2<sup>e</sup> Reille (Carpentras), 3<sup>e</sup> Gomez (Avignon).

Dimanche 14 Mai 1950, Grand Prix des Jeunes, organisé par le Cyclo club Carpentrassien, débutants 4<sup>e</sup> Catégorie, 4 fois 80 km, départ Café du Soleil, Pernes, Mazan, côte des Valayans, Carpentras, pas de compte rendu.

Le dimanche 11 Juin 1950, le Vélo Sport Carpentrassien organise le 2<sup>e</sup> Prix A. Naquet, Carpentras, Caromb, Modène, St Pierre de Vassols, Bédoin, Malaucène, Vaison, Roaix, Ste Cécile, Valréas, Bollène, Orange, Carpentras, Isle sur sorgues, Gadagne, Morières, le Pontet, Carpentras, 1<sup>er</sup> Bordu—Jenko (AC Orangeois), 2<sup>e</sup> Cechetto, 3<sup>e</sup> Bernardoni.

Le dimanche 5 Octobre 1950, le Vélo club Carpentrassien, organise le Critérium du Vaucluse, le matin (Minimes), Croisières, route du gaz (20 fois), 1<sup>er</sup> Ruel, 2<sup>e</sup> Boyac, 3<sup>e</sup> Giogi, l'après-midi : 110 km, circuit, Monteux, côte de Loriol, route d'Orange, Four à chaux, Notre Dame de Santé, Pyramide, Avenue de la Gare (10 fois), 1<sup>er</sup> Bianchi, 2<sup>e</sup> Llorca, 3<sup>e</sup> Genin, 4<sup>e</sup> Biagi.

Le dimanche 27 Mai 1951, Grand prix du Vélo Sport Carpentrassien, Garrigues, St Joseph, Pernes, Carpentras (4 fois), dernière boucle par Monteux, Sarriens, Loriol, Carpentras (pas de compte rendu).

Le dimanche 5 Août 1951, Grand prix des Minimes organisé par le Vélo Sport Carpentrassien, Monteux, Loriol, Sarriens, Loriol, Carpentras (2 fois), départ et arrivée, Café de la Gare (pas de compte rendu)

Le dimanche 14 Octobre 1951, le Vélo club Carpentrassien organise une course pour les débutants 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Catégorie, Carpentras, Pernes, Mazan, Carpentras (4 fois), 1<sup>er</sup> Boyer Paul (Orange), 2<sup>e</sup> Sinicaldi (Marseille), 3<sup>e</sup> Plantevin (Vaison)

Le Vélo Sport Carpentrassien organise la deuxième édition du Critérium d'hiver le 24 Février 1952 et le 2 Mars 1952 sur circuit Monteux, Sarriens, Loriol, Carpentras (3 fois), courses en ligne et sur piste (Américaine) et le 23 Mars 1952 (sur piste ?). Résultat de la première épreuve : 1<sup>er</sup> Ruel, 2<sup>e</sup> Dubost, 3<sup>e</sup> Rabasse, 4<sup>e</sup> Reille, 5<sup>e</sup> Roux, 6<sup>e</sup> Aubert, pour les autres résultats inconnus.

Le dimanche 16 Mars 1952, le Vélo Sport Carpentrassien, organise la ronde quinzaine commerciale, Carpentras, Pernes, Les Valayans, Mazan (5 Tours), 1<sup>er</sup> Gilbert Ruel, 2<sup>e</sup> Rostang (AS PTT Marseille), 3<sup>e</sup> Lenci (Caromb), 4<sup>e</sup> Monvoisin, 5<sup>e</sup> Plantevin, 6<sup>e</sup> Rabasse.

Le dimanche 5 Avril 1952, le Vélo Sport Carpentrassien organise le Grand Prix Henri Souvet, Monteux, Sarriens, Carpentras (5 fois), 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Catégorie, 1<sup>er</sup> Salat (Mondragon), 2<sup>e</sup> Bagle, 3<sup>e</sup> Micos, 4<sup>e</sup> Arnoux, 5<sup>e</sup> Charmasson.

Le dimanche 28 Septembre 1952, le Vélo Sport Carpentrasien, organise le Critérium Vaucluse, 5 fois le circuit identique que celui du 5 Avril 1952, coureurs 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, et 4<sup>e</sup> Catégorie, 1<sup>er</sup> Carle (Aix), 2<sup>e</sup> Bellone (Aix), 3<sup>e</sup> Charmasson, 4<sup>e</sup> Ferry.

Notons dans le domaine des originalités, le 9 Octobre 1952, l'ascension du Ventoux par le professeur Bouteille, vélo sans selle en 2 heures 2' 45'' qui renouvellera l'ascension le 13 Octobre 1957.

Le dimanche 8 Août 1954, éliminatoire de Provence, Grand prix de France contre la montre, 20 coureurs dont Ruel (Carpentras), 55 km contre la montre (côte des Varayons), 1<sup>er</sup> Ruel en 1 heure 20'49'', 2<sup>e</sup> Malingro, 3<sup>e</sup> Macario.

Le dimanche 18 Septembre 1954, le Vélo club Carpentrasien, organise le Grand prix des Jeunes, Débutants 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Catégorie, Carpentras, côte des Valayans, Mazan, Carpentras, 1<sup>er</sup> Millière (Marseille), 2<sup>e</sup> Seraidarian (Marseille), 3<sup>e</sup> Truc (Carcas).

Le dimanche 8 Mai 1955, le Vélo club Carpentrasien, organise le Grand prix des Jeunes, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> Catégorie, 5 Tours circuit des Valayans, 1<sup>er</sup> Riviéra (Avignon), 2<sup>e</sup> Mascle (Orange), 3<sup>e</sup> Fournayran (Cavaillon).

Le dimanche 22 Mai 1955, La Roue libre Carpentrasienne organise le Grand prix Minimes, 2 fois 16 km autour de Carpentras, 1<sup>er</sup> Durrou (Sorgues), 2<sup>e</sup> Théocchi (Avignon), 3<sup>e</sup> Marco (Sorgues).

Le dimanche 29 Avril 1956, la Roue libre Carpentrasienne organise une course de 98 km, Venasque, Murs, Javon, Méthamis, Malemort, Carpentras, 56 coureurs, 1<sup>er</sup> Cebe (Cavaillon), 2<sup>e</sup> Cedda (Le Thor), 3<sup>e</sup> Saire (Avignon), 4<sup>e</sup> Péretto (Cavaillon), 5<sup>e</sup> Milhaud (Le Thor), 6<sup>e</sup> Philibert (Mondragon).

Le dimanche 19 Août 1956, grand prix du Vélo club Carpentrasien, toutes Catégories, circuit Carpentras, côte des Valayans, Mazan, Carpentras (6 fois), 1<sup>er</sup> Bellia (Marseille), 2<sup>e</sup> Faure, 3<sup>e</sup> Bélone.

Le dimanche 31 Mars 1957, la Roue libre Carpentrasienne organise le Grand prix Dunlop régional, 1<sup>er</sup> Maurice Augier (Avignon), 2<sup>e</sup> Campo (Roue libre Carpentrasienne), 3<sup>e</sup> Fabre (Avignon).

Le dimanche 18 Avril 1957, la Roue libre Carpentrasienne organise un Grand prix, 75 km, Beaumes de Venise, La Madeleine, Bédoin, 50 coureurs, 1<sup>er</sup> Tranchand (Avignon), 2<sup>e</sup> Abatte (Orange), 3<sup>e</sup> Aurello (Avignon).

Le 5 Mars 1960, classement des jeunes de la Roue libre Carpentrasienne, 1<sup>er</sup> Daniel Ganin, 2<sup>e</sup> Gérard Tortel, 3<sup>e</sup> Sylvain Le Houx, 4<sup>e</sup> Michel Allègre, 5<sup>e</sup> André Grassi, 6<sup>e</sup> Brun.

Le dimanche 3 Avril 1960, la Roue libre Carpentrasienne organise le « Souvenir Evesque », 57 coureurs, distance 100 km, 1<sup>er</sup> Petit (C.C Entraigues), 2<sup>e</sup> Aurello (VC Avignon), 3<sup>e</sup> Deluista (Beaucaire).

Pour être complet, il faut aussi signaler les courses organisées dans le cadre des fêtes de quartier encore très vivantes à cette époque : les courses liées à la fête de la Petite Vitesse (quartier de la Gare), 29 Mai 1949, Grand prix de la commune libre de Carpentras organisé par le Vélo club Carpentrasien, circuit 15 km (6 fois), départ quartier de la Gare, 1<sup>er</sup> Casado.

Le dimanche 21 Mai 1950, le Vélo Sport Carpentrasien organise une course libre, Petite vitesse, garrigues, St Joseph, Pernes, Carpentras (5 fois) pas de compte rendu. Le 3 Juin 1957, la Roue libre Carpentrasienne organise pour la fête de la Petite vitesse une course, 1<sup>er</sup> Abatte (Orange), le 10 Juin 1958, la Roue libre Carpentrasienne organise pour la fête de la Petite vitesse une course, 1<sup>er</sup> Auran (Arles). Les courses liées à la fête du hameau de Serres (voir annexe).

### C) Le Ventoux.

Carpentras surtout grâce au Mont Ventoux, va être dans ces années un point de passage fréquent des grandes courses régionales et nationales.

Le circuit du Mont Ventoux, vieille épreuve régionale organisée par A.C. Orangeois passera en 1949 et en 1953. En 1949 il fera même étape à Carpentras (16 mai).étape Orange-Le Ventoux, Carpentras), une réunion d'attente a d'ailleurs eu lieu aux platanes.

Le « Sud-Est » et « le Dauphiné », feront aussi de nombreuses visites à notre cité : le « Sud-Est » en 1952 et en 1955, le « Dauphiné » presque chaque année. Le 5 Juin 1949, cette épreuve fera étape dans notre ville. Le matin course contre la montre départ: Avignon, arrivée: Carpentras aux platanes, 39 km. Premier Pontet en 1 heure 1' 44s, 2<sup>e</sup> Dussault en 1 heure 1' 53s, 3<sup>e</sup> Laurédi en 1 heure 2mn 9s. L'après-midi, départ de l'étape, Carpentras, Vals, 1<sup>er</sup> Guenem, 2<sup>e</sup> Teissière, 3<sup>e</sup> Pontet. Au général de cette année, le vainqueur fut Lazarides, 2<sup>e</sup> Robic, 3<sup>e</sup> Pontet.

Mais bien sûr, l'essentiel pour notre ville sera la venue du Tour de France. Le Tour de France passe pour la 1<sup>ère</sup> fois à Carpentras et dans le Vaucluse le 12 Juillet 1951 pour l'étape Montpellier-Avignon. Montée du Ventoux par Malaucène ( Nord) avec deux passages à Carpentras à l'aller et au retour. Au sommet Lazarides passe en tête avec Bartali à 40', Barbotin et Géminiani à 45'', Koblet à 57'' et Bobet à 1'08. Le groupe se reforma dans la plaine, Bobet démarra et arriva à Avignon avec 50s. d'avance. Classement de l'étape: 1<sup>er</sup> Bobet, 2<sup>e</sup> Barbotin, 3<sup>e</sup> Bartali. Classement à Paris, 1<sup>er</sup> Hugo Koblet, 2<sup>e</sup> Géminiani, 3<sup>e</sup> Lazarides, 4<sup>e</sup> Bartali, 5<sup>e</sup> Ockers, 6<sup>e</sup> Barbotin.

Le Tour revint le 9 Juillet 1952 lors de l'étape Aix-Avignon, avec deux passages à Carpentras. La montée a été effectuée par le versant Sud et retour par Carpentras. Le Français Gilbert Bauvin s'échappe, mais au sommet Robic passe en tête avec 2 minutes d'avance sur un groupe amené par Coppi, Bartali et Okers et l'emporte à Avignon. Classement de l'étape : 1<sup>er</sup> Robic, 2<sup>e</sup> Bartali, 3<sup>e</sup> Géminiani, Classement général à Paris : 1<sup>er</sup> Coppi.

En 1955, troisième passage du Tour de France (encore le Ventoux par le versant Sud). Etape du 19 juillet Marseille- Avignon. A Carpentras, le régional Siguenza passe premier, mais au sommet Bobet passe en tête, Branckart est à 52'', Astura, Fornara et Géminiani à 3'40'', Gaul à 5 minutes. Bobet gagne l'étape et remporte son 3<sup>e</sup> Tour de France.

En 1958, le 13 Juillet, J. Godet innove et met en place un contre la montre Bedoin- Sommet du Mont-Ventoux avec étape à Carpentras. 100 000 spectateurs qui ont acquitté un droit d'entrée, bordent les 20 km d'ascension. Gaul l'emporte en 1 h 2mn.9s devant Bahamontés à 32s. et gagne son 1<sup>er</sup> et unique Tour de France.

Le Tour est de nouveau passé à Carpentras le 11 Juillet 1960, mais oubliant le Mont-Ventoux, dans l'étape Avignon-Gap, 1<sup>er</sup> Van Aerde, 2<sup>e</sup> Van der Berge, 3<sup>e</sup> Simpson.

## Deux grands coureurs Carpentrassiens : Maurice Kallert et Michel Llorca.

**Maurice Kallert** est né le 18 juin 1920 à Carpentras. Son premier club cycliste sera l'A.C.Orangeois, puis le club cycliste de Montpellier. En équipe professionnelle il sera en premier chez Mercier, puis dans les équipes suivantes : France-Sport et Rhonson.

Palmarès :

Victoires amateurs et indépendants: Dunlop régional 1936; circuit du Ventoux, 1938, 1939. 48 victoire jusqu'en 1940.

Victoires professionnels : la 4<sup>e</sup> étape du critérium du Midi (2<sup>e</sup> au classement général), en 1942, la 5<sup>e</sup> étape du Dauphiné. En 1948 une étape des six-Provinces. En 1949, Bourg-Genève-Bourg. Prix International d'Orange.

1950 : Coupe Marcel Vergéat . Au total 32 victoires professionnelles. Il se retirera à Carpentras avec sa famille et deviendra marchand de cycles .

**Michel Llorca** est né à Carpentras le 11 Juin 1927. A l'A.C Orangeois, M. Marseille, président du club, le prend en main et le jeune Michel, gagne un grand nombre de courses locales. A 21 ans, de retour du service militaire, il continue sa carrière amateur et en 1951, il s'engage dans la « route de France », mais malade il doit abandonner lors de la 10<sup>e</sup> étape alors qu'il était leader. Professionnel ensuite (équipe Tendal), il fera 6 Tours du Sud-Est et plusieurs Dauphiné ... Sa meilleure année sera 1952, 1<sup>er</sup> au circuit des cols Pyrénéens, 3<sup>e</sup> du « Sud-Est » gagné par B. Gauthier.

Lors de sa participation au Tour de France 1952, il abandonnera malade sur les pentes de l'Alpe d'Huez alors qu'il était 13<sup>e</sup> au classement général. Bon grimpeur, présenté comme timide et modeste, il raccroche à 32 ans et passera alors du vélo à la pelle mécanique dans l'entreprise Jean Roure.