

# Stades vauclois

Dans le Vaucluse la première génération des pratiquants du Rugby-Football furent des collégiens qui s'accommodèrent fort bien des espaces plantés d'herbes qu'on voulut bien leur octroyer. L'hippodrome de St Ponchon à Carpentras en est un bon exemple.

Mais lorsque ces pionniers devinrent à la génération suivante les dirigeants de clubs mieux structurés, ils se décidèrent à bâtir de véritables stades (à leur frais, faut-il le préciser?). Sur la plupart de ces terrains ils construisirent des tribunes en bois qui ont toutes été détruites ou remplacées et qui ont disparu maintenant. Nous avons voulu ici, en perpétuer le souvenir.

Pour visualiser les photos, cliquer sur la lè affichée ou sur les vignettes qui défilent



Les Arlequins au Stade de Villefranche

Les Arlequins évoluaient dans l'ombre du RCC dont ils étaient une sorte de réserve. Ils posent ici derrière les tribunes du stade de Villefranche dont ont mesurera la rusticité.



G. Darmain au Stade du four à chaux.

Créé en 1934 pour accueillir les premiers match de moto-ball de l'AMCC. Il ne fut plus utilisé après le disparition de l'équipe en 1939. Les tribunes en bois étaient dangereusement légères.



Collégiens carpentrassiens au stade de Villefranche.

Un groupe de collégiens pose devant les tribunes en bois du stade de Villefranche à Carpentras. Parmi eux l'écrivain André de Richaud.



Tribunes du stade de la Roseiraie

Le stade de la Roseiraie à Carpentras avant le remplacement des tribunes en bois. La composition des équipes du match du jour était affichée sur ce panneau (ici RCCarpentras Vs SOAvignon)



Le Stade du Racer à Souville

Construit en 1936 au quartier Souville à Carpentras, ce fut un des premiers à abandonner la structure "tout bois": la toiture était construite sur une charpente métallique, mais les gradins restaient en bois.



L'ancien stade de Villefranche

Le stade de Villefranche à Carpentras. Ce stade dont les tribunes en bois pouvaient recevoir 400 spectateurs a fonctionné jusqu'en 1934.



Les vestiaires du stade de la roseraie en 1966

Jusqu'à la rénovation de 1997 les vestiaires des quatre équipes se situaient sous les gradins de bois. En se rhabillant les juniors pouvaient suivre l'évolution du score des seniors en entendant le fracas provoqués par les spectateurs tapant des pieds sur les gradins.



Tribunes du Stade Vélodrome Lombard à Cavillon

Une structure "tout en bois" qui sera modifiée ultérieurement (toiture à structure métallique)



1922 inauguration du Stade St Ruf (Avignon)

Comme pour la plupart des stades créés à cette époque les tribunes de St Ruf étaient entièrement en bois. Adossées au Mistral elles étaient très confortables en hiver, même si la visibilité était loin d'y être parfaite. Elles ont récemment été détruites par le feu.



Porte d'entrée du stade de Villefranche

Cette photo de l'Auto-moto Club Carpentrasien, première

équipe de motoball de la ville, permet de voir, dans le dos des joueurs le modeste portique en bois de l'entrée du stade. La main courante n'est pas très luxueuse non plus.

***Les légendes de chaque photo seront prochainement mises en ligne***

Les autres galeries sont à sélectionner dans le menu haut de page

---

---

## Cyclisme

A l'exception des documents concernant les courses de vélocipèdes de 1869 conservés à la [Bibliothèque Inguimbertaine](#) qui en détient les droits, les photographies présentées dans cette galerie sont des reproductions d'originaux appartenant au CPS. Ces images peuvent être copiées gratuitement pour une utilisation privée et non lucrative. Mais dans les autres cas elles seront vendues à un tarif différent selon l'usage que vous leurs réserverez: publicité, spectacle, parution dans la presse, etc. Il faudra donc nous contacter.

Pour visualiser les photos, cliquer sur la lè affichée ou sur les vignettes qui défilent



Caritoux vainqueur au Chalet Reynard

1982 - Tour du Vaucluse, Eric Caritoux franchit la ligne d'arrivée (Chalet Reynard), L.Fignon est second.





Bordeaux-Paris 1914

Paul Deman, le vainqueur Belge à l'arrivée du 25<sup>e</sup> Bordeaux-Paris



Tour de France 1933

Maurice Archambaud en difficulté dans l'ascension du col de Vars lors du Tour de France 1933 dont il gagna la 1<sup>o</sup> et la 11<sup>o</sup> étape.